

# KOSOVO



Note

24 avril 2015



## La contrebande d'essence au Kosovo

### **Avertissement**

*Ce document a été élaboré par la Division de l'Information, de la Documentation et des Recherches de l'Ofpra en vue de fournir des informations utiles à l'examen des demandes de protection internationale. Il ne prétend pas faire le traitement exhaustif de la problématique, ni apporter de preuves concluantes quant au fondement d'une demande de protection internationale particulière. Il ne doit pas être considéré comme une position officielle de l'Ofpra ou des autorités françaises. Ce document, rédigé conformément aux lignes directrices communes à l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008)*

*[cf. [https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes\\_directrices\\_europeennes.pdf](https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes_directrices_europeennes.pdf)], se veut impartial et se fonde principalement sur des renseignements puisés dans des sources qui sont à la disposition du public. Toutes les sources utilisées sont référencées. Elles ont été sélectionnées avec un souci constant de recouper les informations.*

*Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné(e) dans la présente production ne préjuge pas de son inexistence.*

*La reproduction ou diffusion du document n'est pas autorisée, à l'exception d'un usage personnel, sauf accord de l'Ofpra en vertu de l'article L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.*

## Sommaire

1. La contrebande d'essence : une pratique ancienne .....	3
1.2.. <i>Modus operandi</i> .....	4
1.3. Des réseaux criminels organisés.....	5
2. La lutte entreprise par les autorités .....	6
2.1. Des années 2000 marquées par l'impuissance .....	7
2.2. Une tâche compliquée après l'indépendance de 2008.....	7
3. Une lutte qui s'organise malgré des blocages persistants.....	9
3.1. Des opérations réussies .....	9
3.2. La corruption : un frein sérieux .....	10
Bibliographie.....	12

## 1. La contrebande d'essence : une pratique ancienne

En 1991, le Conseil de Sécurité de l'Organisation des Nations Unies décide de toute une série de mesures d'embargo à l'encontre de la Yougoslavie. Cet embargo porte au départ sur les armes mais impose ensuite plusieurs mesures de nature économique<sup>1</sup>, favorisant l'économie informelle et les marchés parallèles<sup>2</sup>, et particulièrement la contrebande d'essence<sup>3</sup>.

Après le retrait des forces serbes du Kosovo en 1999, une zone tampon de cinq kilomètres de large est définie entre le Kosovo, la Serbie et le Monténégro<sup>4</sup>. Les forces internationales chargées de maintenir la paix au Kosovo ne pouvant y entrer, cette zone, au statut de *no man's land*, se transforme rapidement en paradis pour les contrebandiers, en particulier d'essence<sup>5</sup>, d'autant plus que la Serbie n'impose pas de taxes sur les produits sortant de son territoire<sup>6</sup>. Cette situation a des répercussions sur l'ensemble du Nord du Kosovo. La ville de Mitrovica est depuis 1999 dans un chaos administratif et financier, propice au développement des affaires et à l'économie informelle<sup>7</sup>.

La contrebande, y compris celle d'essence, est aussi pratiquée à la frontière avec la Macédoine, puisque des accords de 1996 entre les gouvernements serbes et macédoniens appliquent un droit de douane de seulement 1% pour les produits échangés entre ces deux pays, contre 10% pour les produits des autres pays. Les contrebandiers prétendent donc, à l'aide de faux documents, que leurs biens sont originaires de Macédoine. Sur les quatre premiers mois de 2001, 200 faux certificats sont ainsi détectés<sup>8</sup>. Ce commerce illégal se redirige ensuite vers le Nord du Kosovo à la faveur de l'intensification des contrôles à la frontière macédonienne, de la fermeture de cette frontière à quelques occasions et de l'explosion de la contrebande depuis la Serbie<sup>9</sup>.

En 2001, la contrebande commence véritablement à s'implanter au Kosovo, et le flux de produits qui passent les frontières illégalement augmente régulièrement<sup>10</sup>. En 2002, environ la moitié des carburants passe la frontière avec la Serbie en contrebande, afin d'éviter impôts et droits de douane. Ce marché lucratif entraîne une augmentation du nombre de stations-service au Kosovo (4 000 pour 2 millions d'habitants) et le prix du litre d'essence le plus faible des Balkans (0.75 €)<sup>11</sup>.

Les tensions persistantes entre le gouvernement du Kosovo et la région nord du Kosovo, sous contrôle serbe, maintiennent et aggravent l'épidémie de contrebande, tout comme

---

<sup>1</sup> MARTIN-BIDOU Pascale, « Les mesures d'embargo prises à l'encontre de la Yougoslavie », *Annuaire français de droit international*, volume 39, 1993, p. 262-263.

<sup>2</sup> MARTIN-BIDOU Pascale, 1993, *op. cit.* ; STILHOFF SORENSEN Jens, "Reconstituting Crisis : Revisiting the Dayton and Rambouillet Agreements and their impact in Kosovo", in ERIKSSON Mikael, KOSTIC Roland, *Mediation and Liberal Peacebuilding: Peace from the Ashes of War?*, Routledge, 2013, p. 45.

<sup>3</sup> STILHOFF SORENSEN Jens, 2013, *op. cit.*

<sup>4</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : IWPR), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002.

<sup>5</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : IWPR), 28/02/2002, *art. cit.* ; *Washington Report on Middle East Affairs*, "Still at Loggerheads, Kosovo's Serb, Albanian Communities Continue to Stagnate", 01-02/2003 ; Center for the Study of Democracy, *Smuggling in Southeast Europe*, a Center for the Study of Democracy Report, n°10, 2002, p. 36 ;

<sup>6</sup> Alternativa Informativna Mreza (AIM), « Kosovo - Smugglers' Heaven », 18/05/2001 ; *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009 ; *Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013.

<sup>7</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008.

<sup>8</sup> Center for the Study of Democracy, 2002, p. 36, *op. cit.* ; Alternativa Informativna Mreza (AIM), 18/05/2001, *art. cit.*

<sup>9</sup> Alternativa Informativna Mreza (AIM), 18/05/2001, *art. cit.*

<sup>10</sup> Alternativa Informativna Mreza (AIM), 18/05/2001, *art. cit.*

<sup>11</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : IWPR), 28/02/2002, *art. cit.*

l'absence de répartition claire des mandats des différentes institutions que sont la police du Kosovo, les douanes, la Mission des Nations Unies au Kosovo (MINUK) et la KFOR (*Kosovo Force*) mise en place par l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord)<sup>12</sup>. Début 2008, suite à la déclaration d'indépendance du Kosovo le 17 février, les deux postes-frontières avec la Serbie sont vandalisés et détruits<sup>13</sup>. Les marchandises, et particulièrement le pétrole et l'essence qui font l'objet d'une active contrebande, entrent donc encore plus facilement et sans taxe sur le territoire kosovar<sup>14</sup>. La contrebande est très répandue des deux côtés de la frontière serbo-kosovare, représentant d'après le journal canadien *The Calgary Herald* 60% du commerce total en 2008<sup>15</sup>. Selon des sources du *Balkan Investigative Reporting Network*, au moins dix gros camions transportant du carburant entrent chaque jour au Kosovo, en passant par les deux postes frontières abandonnés<sup>16</sup>. Le litre d'essence coûte alors 30 centimes de moins dans le Nord du Kosovo que dans le Sud<sup>17</sup>, et les Albanais du Kosovo achètent volontiers du carburant provenant de la contrebande<sup>18</sup>.

D'après le *New-York Times*, les années qui suivent la déclaration d'indépendance du Kosovo font du marché de l'essence le secteur qui domine le commerce illégal<sup>19</sup>. En 2011<sup>20</sup> et en 2012<sup>21</sup>, la contrebande d'essence continue de se développer dans le Nord du Kosovo, et des nouvelles stations-service poussent dans les villages<sup>22</sup>. Le litre d'essence s'achète alors entre 0.80€ et 0.87€<sup>23</sup>. Selon *M-Magazine*, spécialisé dans l'information de la région de Mitrovica, en 2012 le chef du service des douanes reconnaît que le Nord du Kosovo représente le principal problème des douanes, la contrebande d'essence y étant toujours présente aux passages de frontière, même si elle a diminué par rapport aux années précédentes<sup>24</sup>. En 2014, la contrebande continue d'être répandue, comme le montre la vaste opération menée par les autorités en décembre (Cf § 2.3).

## 1.2. *Modus operandi*

Les médias relatent différentes méthodes utilisées par les contrebandiers d'essence dans le Nord du Kosovo.

En 2002, *Le Courrier des Balkans* raconte ainsi que des camions-citernes s'étant arrêtés dans la zone tampon entre la Serbie et le Kosovo, des hommes sortent des buissons avoisinants et branchent un tuyau long de cinq kilomètres au camion. L'essence est acheminée vers des villages non loin de là, avant d'être chargée dans des camions-citernes qui fourniront les stations-service à travers le Kosovo. Si la police débranche un tuyau, le camion a encore la possibilité d'éviter les droits de douane, en vendant

---

<sup>12</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008.

<sup>13</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.; *The Calgary Herald*, "Kosovo oil smugglers arrested at checkpoint", 02/04/2008 ; *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009.

<sup>14</sup> *Le Courrier des Balkans* (source: *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit; *Le Monde*, 18/02/2009, art. cit.

<sup>15</sup> *The Calgary Herald*, 02/04/2008, art. cit.

<sup>16</sup> *Le Courrier des Balkans* (source: *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.

<sup>17</sup> *Ibid.*

<sup>18</sup> *Ibid.*

<sup>19</sup> *The New York Times*, "In Kosovo, Smuggling Fosters Unusual Ethnic Cooperation", 24/10/2011.

<sup>20</sup> Wikileaks (source: *Koha Ditore*, 21/08/2011), "KOSOVO/ALBANIA/SERBIA - Reports say smuggling continues in northern Kosovo", 11/03/2013.

<sup>21</sup> *M-Magazine*, "Smuggling makes oil the cheapest in Europe", 29/08/2012.

<sup>22</sup> *Ibid.*

<sup>23</sup> Wikileaks (source: *Koha Ditore*, 21/08/2011), 11/03/2013, art. cit.; *M-Magazine*, "Huruglica: Still smuggling of goods from the north", 21/09/2012.

<sup>24</sup> *M-Magazine*, 21/09/2012, art. cit.

l'essence directement à l'intérieur de la zone tampon. En dernier recours, les contrebandiers peuvent payer des commissions aux douaniers<sup>25</sup>.

En 2008, le procédé est facilité par l'abandon et l'absence des douanes aux deux postes-frontière du Nord du Kosovo. L'essence est achetée en Serbie sans paiement de taxes à l'exportation et, du fait de l'absence de douaniers, passe au Kosovo sans subir de droits de douane<sup>26</sup>. D'après le *New-York Times*, l'essence achetée à moitié prix est revendue aux consommateurs avec un rabais de 40%<sup>27</sup>. Selon *Le Courrier des Balkans*, le trafic implique surtout des Kosovars albanais, qui viennent s'approvisionner en carburants directement dans les zones du Nord contrôlées par les Serbes, sans payer de taxes ou droits de douane, mais des citoyens serbes exercent aussi cette activité<sup>28</sup>. Le *New-York Times* met lui en avant l'existence de groupes serbes, mais qui travaillent souvent avec des Albanais, afin de détourner l'essence dans tout le Kosovo, où celle-ci sera vendue à des stations-service, après avoir été mélangée avec de l'essence de mauvaise qualité<sup>29</sup>. Ce procédé de mélange de l'essence de contrebande avec de l'essence régulière avant de la vendre aux stations-service est aussi décrit par le journal *Koha Ditore* dans une affaire de 2012<sup>30</sup>.

Les contrebandiers utilisent les routes secondaires du Nord du Kosovo pour faire circuler les biens de contrebande<sup>31</sup>. D'après *M-Magazine*, des structures parallèles serbes, en collaboration avec des groupes criminels, ont organisé l'expansion et le renforcement de ces routes alternatives, qui connectent le Kosovo et la Serbie. Un porte-parole des douanes reconnaît en 2012 que les douanes n'ont pas accès à ces routes<sup>32</sup>. En 2013, selon les propos du chef de l'équipe de lutte contre la contrebande des douanes du Kosovo, rapportés par *Euronews*, les contrebandiers suivent en voiture sur ces routes les douaniers et les policiers, afin de connaître les endroits de patrouille<sup>33</sup>. Des stations-service illicites se sont installées le long de ces routes de campagne et revendent l'essence à moitié prix<sup>34</sup>.

Le journal *Koha Ditore* dévoile les routes empruntées par les contrebandiers : il s'agit d'une part d'une vieille route le long des montagnes Rugozna, du village de Banjske jusqu'au village-frontière de Ballaban, puis jusqu'à Novi Pazar en Serbie, et d'autre part d'une route de quinze kilomètres de long, située à droite du poste frontière 31 à Bernjak, et se finissant dans la zone tampon<sup>35</sup>.

### 1.3. Des réseaux criminels organisés

Bien que des particuliers s'adonnent à de la « petite » contrebande d'essence, la contrebande de masse est davantage partie intégrante de vastes trafics (drogues, cigarettes, autres biens...) et opérée par des groupes criminels. D'après un rapport de 2002 du Center for the Study of Democracy, un institut bulgare indépendant, de nombreuses indications montrent que la contrebande de masse au Kosovo est contrôlée

---

<sup>25</sup> *Le Courrier des Balkans* (source: *IWPR*), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002.

<sup>26</sup> *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009 ; *The New York Times*, "In Kosovo, Smuggling Fosters Unusual Ethnic Cooperation", 24/10/2011.

<sup>27</sup> *The New York Times*, 24/10/2011, art. cit.

<sup>28</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008.

<sup>29</sup> *The New York Times*, 24/10/2011, art. cit.

<sup>30</sup> *Shqiptarja.com* (source: *Koha Ditore*), "EULEX arrests fuel dealers of the north", 30/05/2012.

<sup>31</sup> *Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013 ; *M-Magazine*, "Smuggling through the alternative routes", 14/05/2012.

<sup>32</sup> *M-Magazine*, 14/05/2012, art. cit.

<sup>33</sup> *Euronews*, 01/06/2013, art. cit.

<sup>34</sup> *Ibid.*

<sup>35</sup> Wikileaks (source: *Koha Ditore*, 21/08/2011), "KOSOVO/ALBANIA/SERBIA - Reports say smuggling continues in northern Kosovo", 11/03/2013.

par des structures du crime organisé, qui ont évolué à partir de l'UCK (Armée de libération du Kosovo) et sont étroitement liées aux élites politiques locales<sup>36</sup>. Un contrebandier raconte au *Courrier des Balkans* que deux compagnies du Monténégro dont les propriétaires ont des positions clés dans les gouvernements monténégrins et serbes sont impliquées dans la contrebande. Selon lui, ces compagnies sont en lien avec des criminels du Kosovo, qui ont leurs propres stations-service et s'occupent de la distribution à travers le Kosovo<sup>37</sup>.

Plusieurs opérations menées par les autorités pour lutter contre la contrebande d'essence (cf. § 2.3) mènent à l'arrestation d'hommes, souvent « hommes d'affaires » ou propriétaires d'entreprises, en lien avec le crime organisé, et suspectés en parallèle d'autres infractions, notamment d'évasion fiscale, de fraude et de blanchiment d'argent<sup>38</sup>.

La chaîne d'informations *Euronews* affirme en 2013 que la contrebande d'essence à large échelle n'est possible qu'avec la participation des trafiquants du Nord et du Sud du Kosovo, tant albanais que serbes<sup>39</sup>. Les institutions témoignent du fait que s'il est question de gagner de l'argent, les deux peuples arrivent à s'entendre<sup>40</sup>. A Mitrovica, le *New-York Times* dévoile que Zvonko VESELINOVICH, homme connu dans le Nord du Kosovo, d'origine serbe, collabore avec Mentor DURIQI, albanais, afin de fournir l'essence de contrebande aux deux zones de la ville (la serbe et l'albanaise)<sup>41</sup>.

Des particuliers « lambda » s'adonnent aussi à la contrebande d'essence, puisque comme le souligne un professeur américain, le haut taux de chômage a obligé les Kosovars à faire de la contrebande de ce qu'ils peuvent (essence, cigarettes, voitures...) afin de nourrir leur famille<sup>42</sup>.

## 2. La lutte entreprise par les autorités

Le combat contre l'évasion fiscale constitue une motivation première dans la lutte contre la contrebande.

D'après un article du *Courrier des Balkans* de 2008, ce sont des dizaines de millions d'euros qui sont perdus chaque année par l'Etat kosovar en raison de ce commerce illicite. Mais impossible de connaître le montant exact de cette évasion fiscale : un fonctionnaire estime que la perte est de 3 millions d'euros par mois, quand le journal *Koha Ditore* dit qu'elle atteint 5 millions, alors que le service des douanes de Mitrovica affirme qu'elle est seulement de 1,5 millions<sup>43</sup>. Un des leaders du parti d'opposition, l'Alliance pour l'avenir du Kosovo (AAK), estime lui en revanche qu'elle est de 1,5 et 2

---

<sup>36</sup> Center for the Study of Democracy, *Smuggling in Southeast Europe*, a Center for the Study of Democracy Report, n°10, 2002, p. 36.

<sup>37</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002.

<sup>38</sup> *Shqiptarja.com* (source: *Koha Ditore*), "EULEX arrests fuel dealers of the north", 30/05/2012.

<sup>39</sup> *Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013.

<sup>40</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008 ; *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009 ; *The New York Times*, "In Kosovo, Smuggling Fosters Unusual Ethnic Cooperation", 24/10/2011 ; *Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013.

<sup>41</sup> *The New York Times*, 24/10/2011, art. cit.

<sup>42</sup> SCOTT Byron, "Journalism Builds New Democracies", in KENNEDY George et MOEN Daryl, *What Good is Journalism?*, University of Missouri Press, 2007, p. 100.

<sup>43</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.

millions d'euros par semaine<sup>44</sup>. En 2012, le chef du service des douanes estime les pertes pour l'Etat à 30 à 40 millions d'euros par an en raison de la contrebande dans le Nord<sup>45</sup>.

Les entreprises locales qui s'approvisionnent légalement souffrent aussi de cette activité, concurrencées par des tarifs bien plus faibles<sup>46</sup>.

## 2.1. Des années 2000 marquées par l'impuissance

Malgré les efforts de la MINUK, qui au printemps 2001 place des points de contrôle des biens entrant et sortant de Serbie, le flux de ces biens augmente plusieurs fois par rapport aux chiffres d'avant la mise en place des points de contrôle<sup>47</sup>. Les raisons sont multiples. Ainsi, si le porte-parole de la MINUK déclare être prêt à prendre les mesures appropriées, il dit n'en avoir pas réellement les moyens, en raison de l'absence de patrouille dans ces zones montagneuses minées et de la méconnaissance de la région<sup>48</sup>. Quant à la police du Monténégro, *Le Courrier de Balkans* dans un article de 2002 rapporte qu'on l'a vu discuter aimablement avec les contrebandiers, ce qui rend peu vraisemblable une lutte efficace de leur part<sup>49</sup>. Selon *Le Courrier des Balkans*, les autorités sont assez impuissantes face à ce phénomène, le directeur des douanes au Kosovo avouant que le commerce illégal est incontrôlable et qu'il existe de la corruption au sein même du service douanier<sup>50</sup>. Un rapport de l'International Crisis Group de 2001 révèle ainsi une affaire où après le remplacement de plusieurs agents de douane soupçonnés de participer à ces activités à la frontière avec la Macédoine, une augmentation de 40% des recettes des droits de douane est constatée. Le chef des douanes reçoit néanmoins par la suite des menaces de morts et des pressions de la part de membres du parti d'Hashim THACI pour réintégrer les agents démis<sup>51</sup>.

Par ailleurs, les différentes autorités se renvoient la balle : si les douanes reconnaissent qu'elles doivent lutter contre la contrebande, elles en appellent aussi à la MINUK et à la police locale<sup>52</sup>. Un article du *Courrier de Balkans* de 2008 souligne combien ces différentes institutions se rejettent la faute de l'essor de la contrebande : le porte-parole de la police à Mitrovica affirme que c'est le mandat de la KFOR de surveiller les frontières, tandis que le porte-parole de la KFOR insiste sur le fait que c'est plutôt à la police du Kosovo d'enquêter sur les activités de contrebande. Le porte-parole de la police à Mitrovica met en avant le fait qu'il s'agit d'une question politique, alors que le maire de Mitrovica considère que c'est la MINUK, chargée du service des douanes jusqu'en 2008, qui est responsable de l'expansion de la contrebande. Le manque de répartition claire des compétences n'a pas favorisé une lutte efficace contre le trafic de carburants<sup>53</sup>.

## 2.2. Une tâche compliquée après l'indépendance de 2008

En 2008, la destruction des deux postes-frontière avec la Serbie complique la tâche des autorités, la douane et la police devenant alors tout simplement absentes de cette zone frontalière et ne pouvant y contrôler la contrebande. D'après *Le Courrier des Balkans*, les Serbes du Kosovo ont forcé les policiers et les douaniers kosovars à se retirer de ces

<sup>44</sup> *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009.

<sup>45</sup> *M-Magazine*, "Huruglica: Still smuggling of goods from the north", 21/09/2012.

<sup>46</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008.

<sup>47</sup> *Alternativa Informativna Mreza (AIM)*, « Kosovo - Smugglers' Heaven », 18/05/2001.

<sup>48</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002.

<sup>49</sup> *Ibid.*

<sup>50</sup> *Ibid.*

<sup>51</sup> *International Crisis Group*, *Kosovo: a Strategy for Economic Development*, ICG Balkans Report N°123, 19/12/2001, p. 8.

<sup>52</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), 28/02/2002, art. cit.

<sup>53</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.



postes et à en laisser la gestion à la KFOR, mais en réalité la KFOR n'opère pas de réels contrôles sur la contrebande<sup>54</sup>. Les institutions sont montrées du doigt : MINUK, KFOR, gouvernement kosovar (qui ne contrôle pas, dans les faits, les municipalités de cette région, qui fonctionnent avec des institutions « parallèles »)<sup>55</sup>.

Fin mars 2008, la police arrête néanmoins un groupe albanais-serbe, composé de trois Serbes du Kosovo et d'un Albanais du Kosovo, alors qu'ils venaient de repartir avec deux « vans » contenant environ six tonnes d'essence provenant de la contrebande. C'est la première arrestation depuis la destruction des postes douaniers<sup>56</sup>. Des unités mobiles des services de douane sont ensuite mises en place<sup>57</sup>, contrôlant les véhicules censés venir au Kosovo depuis la Serbie<sup>58</sup>. Cependant, une source de la police interrogée par *Balkan Investigative Reporting Network* insiste sur le fait que les contrebandiers connaissent la manière d'agir de la police et des douanes et ont des informateurs parmi leurs rangs. Paradoxalement, le zèle des policiers est aussi critiqué, certains Kosovars relatant que ces derniers ont saisi la totalité du carburant contenu dans leur réservoir, voir directement leur voiture<sup>59</sup>.

Le 9 décembre 2008, des fonctionnaires sont replacés aux postes-frontière qui avaient été abandonnés (poste 1 et poste 31), mais ils fouillent seulement les véhicules, sans imposer de taxes. La mission de l'Union Européenne EULEX (*European Union Rule of Law Mission in Kosovo*), tout juste mise en place, cherche une voie technique pour rétablir les douanes, mais doit inévitablement passer par une coopération avec les Serbes<sup>60</sup>. En avril 2009, le chef de mission d'EULEX annonce le rétablissement d'un contrôle partiel sur ces postes douaniers et met en avant la diminution « considérable »<sup>61</sup> de la contrebande d'essence et l'augmentation des recettes<sup>62</sup>. En 2010, la ministre britannique pour l'Europe note que la présence douanière à ces postes a été étendue, avec une présence 24h/24, 7 jours/7, ce qui a, selon elle, mené à une diminution de la contrebande, en particulier de celle d'essence<sup>63</sup>. Malgré tout, la lutte contre la contrebande reste très compliquée dans cette région où les autorités serbes ne coopèrent pas avec les institutions et enveniment les relations<sup>64</sup>.

Alors qu'un dialogue avec la Serbie est instauré depuis le printemps 2011, la police kosovare prend unilatéralement le contrôle des deux postes frontaliers le 25 juillet 2011, ce qui entraîne un regain de tensions dans cette région nord du Kosovo et entre les deux pays<sup>65</sup>. Est néanmoins mis en œuvre en 2012 l'accord IBM (*Integrated Border/Boundary Management*), signé en 2011 sous l'égide de l'Union Européenne. Il prévoit que la Serbie et le Kosovo mettent en place des postes sécurisés conjoints et intégrés à six postes-frontière<sup>66</sup>. D'après *Euronews*, si les débuts de la mise en œuvre de l'accord sont

---

<sup>54</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008.

<sup>55</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.

<sup>56</sup> *The Calgary Herald*, "Kosovo oil smugglers arrested at checkpoint", 02/04/2008.

<sup>57</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.; *The Calgary Herald*, 02/04/2008, art. cit.

<sup>58</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), 04/09/2008, art. cit.

<sup>59</sup> *Ibid.*

<sup>60</sup> *Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009.

<sup>61</sup> Trad. DIDR [anglais] de "considerable decrease": European Union Rule of Law Mission in Kosovo (EULEX), « EULEX fully operational », 06/04/2009.

<sup>62</sup> *Ibid.*

<sup>63</sup> GREAT BRITAIN, Parliament, House of Commons, European Scrutiny Committee, "European Security and Defense Policy: EULEX Kosovo", in *First report of session 2010-11*, 2010, p. 34.

<sup>64</sup> *Le Monde*, 18/02/2009, art. cit.

<sup>65</sup> RUPNIK Jacques, « La Serbie : entre l'Union européenne et le Kosovo », *CERISCOPE Frontières*, 2011 ; International Crisis Group, "Kosovo and Serbia : A Little Goodwill Could Go a Long Way", *Europe Report* N°215, 02/02/2012, page i.

<sup>66</sup> Kosovar Institute for Policy Research and Development, *The Implementation of Agreements of Kosovo-Serbia Political Dialogue*, Policy Paper n°4/13, 2013, p. 23.



difficiles, celle-ci se déroule ensuite avec succès<sup>67</sup>. Les agents de douane et les policiers serbes travaillent avec leurs homologues kosovars albanais, en la présence d'agents de douane d'EULEX. Le projet IBM entraîne une amélioration du transit et une diminution de la contrebande, selon *Euronews*<sup>68</sup>.

### 3. Une lutte qui s'organise malgré des blocages persistants

#### 3.1. Des opérations réussies

*Le Courrier des Balkans* souligne les efforts conjoints des autorités serbes et kosovares, à partir de 2008, les autorités serbes n'accordant désormais d'exemptions de taxes qu'aux transporteurs de carburant présentant un certificat des douanes de la MINUK délivré à la frontière nord du Kosovo. De son côté, la police du Kosovo crée une *Task Force*, composée de vingt policiers, en uniforme ou en civil, qui procède à des opérations de contrôle, barre des routes secondaires utilisées pour la contrebande et ferme des stations-service<sup>69</sup>.

L'année 2012 est marquée par plusieurs arrestations liées à la contrebande d'essence, relayées par le quotidien *M-Magazine*, spécialisé dans l'information de la région de Mitrovica. Le camion d'un homme de 32 ans est ainsi arrêté et immobilisé en février, alors qu'il contenait 880 litres de produits pétroliers, sans documents sur l'origine ou le transport de ces produits<sup>70</sup>. En juin, une opération conjointe de la douane et de la police de la région de Mitrovica réussit à prévenir une opération de contrebande d'huile de moteur, en poursuivant un véhicule qui avait refusé de s'arrêter, puis en pourchassant son conducteur qui essayait de s'enfuir. Les douanes trouvent en tout 638,4 litres d'huile de moteur<sup>71</sup>. En octobre ce sont 950 litres d'essence, suspectés d'être issus de la contrebande, qui sont trouvés à bord d'un véhicule abandonné près de Mitrovica<sup>72</sup>.

En mai 2012, EULEX réussit une opération importante en arrêtant Mentor BEQIRI et d'autres hommes d'affaires serbes et albanais de Mitrovica, suspectés de mener des activités de contrebande d'essence au Kosovo depuis dix ans. Selon le journal *Koha Ditore*, ils mélangeaient leur essence avec de l'essence « régulière » dans le village d'Uglar, et vendaient ce mélange à de nombreuses stations-service à travers le Kosovo. EULEX enquêtait sur ces activités depuis plusieurs années. *Koha Ditore*, qui dit avoir vu une copie du dossier, rapporte que les personnes arrêtées sont Mentor BERIQI et son frère Albert, deux autres frères, Jahë et Alban OSMANI, du village de Vushtrri, et Halil HASANI de Banjskë, ainsi qu'une autre personne dont le journal ne peut révéler l'identité. En plus de la charge de contrebande, ils sont suspectés d'évasion fiscale, de fraude et de blanchiment d'argent<sup>73</sup>. Les suspects possèdent plusieurs entreprises, dont "BT Petrol", "NTP Jamo", "ShpPK Mab" et "Oil Kosova"<sup>74</sup>.

En 2014 est lancée au Kosovo l'opération CARRIER liée aux infractions, au crime organisé, à la contrebande et à l'évasion fiscale. Des enquêtes menées depuis mai 2014 à propos d'un groupe très structuré procédant à des activités criminelles conduisent à l'identification de 22 personnes, suspectées de contrebande de pétrole, d'essence, de cigarettes et d'autres biens, en utilisant les routes depuis la Serbie, en traversant la frontière à un passage illégal et en transportant ensuite ces produits dans tout le Kosovo.

<sup>67</sup> *Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013.

<sup>68</sup> *Ibid.*

<sup>69</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Zëri*, 27/10/2008), « La Serbie stoppe enfin le trafic de carburant à destination du Kosovo », 10/11/2008.

<sup>70</sup> *M-Magazine*, "Seized 880 liters of smuggled oil derivatives", 06/02/2012.

<sup>71</sup> *M-Magazine*, "Over 600 liters of motor oil and 400 liters alcohol are confiscated", 22/06/2012.

<sup>72</sup> *M-Magazine*, "950 liters of smuggled oil seized", 02/10/2012.

<sup>73</sup> *Shqiptarja.com* (source: *Koha Ditore*), "EULEX arrests fuel dealers of the north", 30/05/2012 ; *M-Magazine*, « EULEX arrested six persons », 30/05/2012.

<sup>74</sup> *M-Magazine*, 30/05/2012, *art. cit.*

Une action de grande envergure le 10 décembre 2014, impliquant 425 policiers dont 59 des douanes du Kosovo et de l'ATK (*Tax Administration of Kosovo*) et 8 officiels d'EULEX, conduit à des opérations de recherches et à l'arrestation de 17 suspects dans 38 villes différentes du Kosovo. Les autorités procèdent à la fermeture de 15 entreprises différentes, dont 12 stations-service. Sont saisis, entre autres, 24 500 euros en espèces, des armes à feu, des véhicules, 130 000 cigarettes, et des réserves d'essence, de produits pétroliers et d'antigel. Des poursuites judiciaires vont être engagées, et l'enquête continue afin d'identifier d'autres potentiels suspects<sup>75</sup>. D'après plusieurs journaux kosovars, cette action policière vise le crime organisé agissant dans la contrebande d'essence à Mitrovica<sup>76</sup>. Dans ce cadre, le site d'informations en langue albanaise Infokusi révèle que 12 entreprises de poids du secteur de la distribution d'essence, dont "Petrol Company", "Hib Petrol", "AL Petrol" et "Gold Benz", sont visées, suspectées d'être impliquées dans le trafic de carburants en lien avec des groupes criminels. Le plus embarrassant concerne l'entreprise « HIB Petrol », qui fournit plusieurs institutions du Kosovo. Ces entreprises et plusieurs résidences de leurs riches propriétaires font l'objet de fouilles<sup>77</sup>.

### 3.2. La corruption : un frein sérieux

Déjà en 2001, l'affaire des agents de douane mutés et remplacés, entraînant une hausse substantielle des recettes des douanes, montre l'implication directe des agents chargés de lutter contre la contrebande dans le fonctionnement-même de celle-ci. Dans un entretien accordé à IWPR par le directeur des douanes au Kosovo en 2002, celui-ci avoue : « De telles dimensions démontrent que la corruption se trouve dans le service douanier lui-même »<sup>78</sup>. Un autre responsable des douanes fait état de plus de 800 cas de non-acquittement des droits de douane en 2001, dont 10 % concernaient les carburants<sup>79</sup>.

Certains policiers sont aussi impliqués dans des activités de contrebande, comme le montre l'arrestation de 35 personnes, en mars 2009, soupçonnées de contrebande d'essences et produits pétroliers, de viande, de cigarettes et de boissons, pour un montant de 300 000 à 400 000 euros, dont 18 policiers<sup>80</sup>. Les membres de la KFOR ne sont pas en reste, puisqu'il a été découvert en 2009 que certains étaient impliqués dans de la contrebande d'essence et de l'évasion fiscale. Selon le journal indépendant *EUobserver*, le contingent ukrainien a ainsi détourné des tonnes de litres d'essence en utilisant ses privilèges, afin de les revendre à des stations-service kosovares<sup>81</sup>.

La classe politique kosovare également est connue pour être impliquée à des degrés divers dans des activités de trafic. Ces dernières années, plusieurs informations accusent Hashim THACI, ancien Premier ministre (2008-2014) et actuellement vice-Premier ministre du Kosovo, et plus largement les hommes du PDK (Parti démocratique du Kosovo), le parti qu'il dirige, d'être impliqués dans plusieurs activités criminelles, y

---

<sup>75</sup> REPUBLIC OF KOSOVO, State Procuror, "Seventeen persons were arrested under suspicion of organized crime, smuggling of goods and tax evasion", 10/12/2014.

<sup>76</sup> *Gazeta Express*, "17 people have been arrested , for smuggling oil in Mitrovica, among them the owner of 'Gold Benz'", 10/12/2014 ; Friends of Kosovo (source : *Infokusi*), « "HIB Petrol", "AL Petrol", "Petrol Company" oil smuggling", 11/12/2014.

<sup>77</sup> Friends of Kosovo (source : *Infokusi*), 11/12/2014, *art. cit.*

<sup>78</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002.

<sup>79</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), 28/02/2002, *art. cit.*

<sup>80</sup> Dalje.com, "Police in Serbia Smuggle Oil, Alcohol, Meat...", 10/03/2009.

<sup>81</sup> *EUobserver*, "Kfor soldiers involved in fuel smuggling in Kosovo", 23/09/2010.

compris le trafic de carburants<sup>82</sup>. Une sénatrice française parle de « l'implication supposée du parti majoritaire dans le trafic de carburant et d'héroïne »<sup>83</sup>.

En réalité, selon un rapport de l'OTAN que le journal d'investigation kosovar *Koha Ditore* s'est procuré, si le PDK arrive en tête dans la participation à des activités criminelles, de nombreuses formations politiques kosovares sont concernées, et d'autres grands noms de responsables politiques sont cités, comme Kadri VESELI, élu en décembre 2014 à la présidence du Parlement et chef du Shik (les services de renseignements kosovars)<sup>84</sup>. D'après les informations d'un document secret britannique relatées par *le Courrier des Balkans*, le Shik est en lien avec les milieux criminels et avait fait alliance avec plusieurs de ces groupes politiques<sup>85</sup>.

Ramush HARADINAJ, Premier ministre du Kosovo de décembre 2004 à mars 2005, et fondateur de l'AAK (l'Alliance pour l'Avenir du Kosovo), est aussi un homme politique kosovar très controversé. Un rapport du service fédéral de renseignement allemand dévoile qu'il est directement impliqué dans des divers trafics. Il ne semble pas être investi directement dans le trafic de carburants (sont cités les trafics de drogues, d'armes et de cigarettes) mais il a entretenu des liens avec plusieurs criminels de la région de Decani comme Ekrem LUKA et Naser KELMENDI, ce qui le relie à un ensemble d'activités criminelles, dont la contrebande d'essence<sup>86</sup>.

---

<sup>82</sup> *Mediapart*, « Kosovo: un rapport accuse l'UÇK de crimes de guerre et trafic d'organes », 07/08/2014 ; *Le Courrier des Balkans* (source : *Koha Ditore*), « Mafia et politique au Kosovo : le rapport de l'Otan qui accable Hashim Thaçi, le PDK et le Shik (1/2) », 17/06/2014.

<sup>83</sup> REPUBLIQUE FRANCAISE, Sénat, Commission des Affaires européennes, *La situation au Kosovo*, Compte rendu de la réunion du mercredi 16 février 2011, 16/02/2011.

<sup>84</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Koha Ditore*), 17/06/2014, *art. cit.*

<sup>85</sup> *Le Courrier des Balkans* (source : *Koha Ditore*), « Mafia et politique au Kosovo : des services de renseignements gangrenés par le crime organisé (2/2) », 21/06/2014.

<sup>86</sup> *Kossev (Kosovo Sever Portal)*, "Wikileaks: Taçi i Haradinaj u tajnom izveštaju nemačke obaveštajne službe iz 2005. Godine", 17/06/2014; Wikileaks (source : BND), *BND Analyse vom 22.05.2005 Vertraulich*.

## Bibliographie

(sites web consultés entre le 02/04/2015 et le 17/04/2015)

### Articles dans un ouvrage collectif

STILHOFF SORENSEN Jens, "Reconstituting Crisis: Revisiting the Dayton and Rambouillet Agreements and their impact in Kosovo", in ERIKSSON Mikael, KOSTIC Roland, *Mediation and Liberal Peacebuilding: Peace from the Ashes of War?*, Routledge, 2013, p. 40-56.

[https://books.google.fr/books?id=EuVWELK7awsC&pg=PA45&lpg=PA45&dq=smuggling+oil+kosovo&source=bl&ots=FiFOOY1aE8&sig=I8vROFn-uoqIPBRI\\_tx8n38or8Y&hl=fr&sa=X&ei=IjEmVZueGsjaIbAgoAH&ved=0CEcO6AEwBjGU#v=onepage&q&f=false](https://books.google.fr/books?id=EuVWELK7awsC&pg=PA45&lpg=PA45&dq=smuggling+oil+kosovo&source=bl&ots=FiFOOY1aE8&sig=I8vROFn-uoqIPBRI_tx8n38or8Y&hl=fr&sa=X&ei=IjEmVZueGsjaIbAgoAH&ved=0CEcO6AEwBjGU#v=onepage&q&f=false)

SCOTT Byron, "Journalism Builds New Democracies", in KENNEDY George et MOEN Daryl, *What Good is Journalism?*, University of Missouri Press, 2007, p. 98-112.

[https://books.google.fr/books?id=h5\\_qynwpMDcC&pg=PA100&lpg=PA100&dq=smuggling+oil+kosovo&source=bl&ots=JMy1LPN\\_X6&sig=ZktaYvfYuxX1DHSFQ9oR\\_YYt\\_4&hl=fr&sa=X&ei=6yslVYWnLsnUaqzbgYAB&ved=0CEYQ6AEwBjgK#v=onepage&q=oil&f=false](https://books.google.fr/books?id=h5_qynwpMDcC&pg=PA100&lpg=PA100&dq=smuggling+oil+kosovo&source=bl&ots=JMy1LPN_X6&sig=ZktaYvfYuxX1DHSFQ9oR_YYt_4&hl=fr&sa=X&ei=6yslVYWnLsnUaqzbgYAB&ved=0CEYQ6AEwBjgK#v=onepage&q=oil&f=false)

### Articles et rapports d'institutions nationales et internationales

REPUBLIC OF KOSOVO, State Prosecutor, "Seventeen persons were arrested under suspicion of organized crime, smuggling of goods and tax evasion", 10/12/2014.

<http://www.psh-ks.net/?page=2,8,668>

REPUBLIQUE FRANCAISE, Sénat, Commission des Affaires européennes, *La situation au Kosovo*, Compte rendu de la réunion du mercredi 16 février 2011, 16/02/2011.

<http://www.senat.fr/compte-rendu-commissions/20110216/2011-02-16.pdf>

GREAT BRITAIN, Parliament, House of Commons, European Scrutiny Committee, "European Security and Defense Policy: EULEX Kosovo", in *First report of session 2010-11*, 2010, p. 34.

[https://books.google.fr/books?id=y3DdANnyIQ8C&pg=PA34&lpg=PA34&dq=eulex+oil+smuggling&source=bl&ots=bLEDCL7uCY&sig=41mIrG6LpNhwqPAifaPyKG9T\\_WE&hl=fr&sa=X&ei=5UAmVfXUHdDWapavgLAB&ved=0CCAQ6AEwADgK#v=onepage&q=eulex%20oil%20smuggling&f=false](https://books.google.fr/books?id=y3DdANnyIQ8C&pg=PA34&lpg=PA34&dq=eulex+oil+smuggling&source=bl&ots=bLEDCL7uCY&sig=41mIrG6LpNhwqPAifaPyKG9T_WE&hl=fr&sa=X&ei=5UAmVfXUHdDWapavgLAB&ved=0CCAQ6AEwADgK#v=onepage&q=eulex%20oil%20smuggling&f=false)

European Union Rule of Law Mission in Kosovo (EULEX), « EULEX fully operational », 06/04/2009.

<http://www.eulex-kosovo.eu/en/news/000159.php>

### Articles d'ONG

Kosovar Institute for Policy Research and Development, *The Implementation of Agreements of Kosovo-Serbia Political Dialogue*, Policy Paper n°4/13, 2013, 24 p.

[http://www.kipred.org/advCms/documents/22356\\_The\\_Implementation\\_of\\_Agreements\\_of\\_Political\\_Dialogue.pdf](http://www.kipred.org/advCms/documents/22356_The_Implementation_of_Agreements_of_Political_Dialogue.pdf)

International Crisis Group, "Kosovo and Serbia: A Little Goodwill Could Go a Long Way", *Europe Report* N° 215, 02/02/2012.

<http://www.crisisgroup.org/~media/Files/europe/balkans/kosovo/215%20Kosovo%20and%20Serbia%20-%20A%20Little%20Goodwill%20Could%20Go%20a%20Long%20Way.pdf>

Center for the Study of Democracy, *Smuggling in Southeast Europe*, a Center for the Study of Democracy Report, n° 10, 2002, 71 p.

<http://www.csd.bg/artShow.php?id=12854>

International Crisis Group, *Kosovo: a Strategy for Economic Development*, ICG Balkans Report N° 123, 19/12/2001, 34 p.

<http://www.crisisgroup.org/~media/Files/europe/kosovo%2028.pdf>

### **Articles scientifiques**

RUPNIK Jacques, « La Serbie : entre l'Union européenne et le Kosovo », *CERISCOPE Frontières*, 2011.

<http://ceriscope.sciences-po.fr/content/part3/serbie-entre-union-europeenne-et-kosovo-?page=show>

MARTIN-BIDOU Pascale, « Les mesures d'embargo prises à l'encontre de la Yougoslavie », *Annuaire français de droit international*, volume 39, 1993, p. 262-285.

[http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/afdi\\_0066-3085\\_1993\\_num\\_39\\_1\\_3129](http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/afdi_0066-3085_1993_num_39_1_3129)

### **Articles des médias**

Friends of Kosovo (source : *Infokus*), « "HIB Petrol", "AL Petrol", "Petrol Company" oil smuggling », 11/12/2014.

<http://friendsofkosovo.com/2014/12/11/hib-petrol-al-petrol-petrol-company-oil-smuggling/>

*Gazeta Express*, "17 people have been arrested, for smuggling oil in Mitrovica, among them the owner of 'Gold Benz'", 10/12/2014.

<http://www.gazetaexpress.com/en/news/aksion-i-gjere-poligor-7-te-arrestuar-per-krim-te-organizuar-65599/?archive=1>

*Kosova Press*, « 17 arrested for smuggling oil », 10/12/2014. [accès limité]

<http://www.kosovapress.com/en/nacional/kontrabandim-me-nafte-arrestohen-17-persona-30779/>

*Mediapart*, « Kosovo: un rapport accuse l'UÇK de crimes de guerre et trafic d'organes », 07/08/2014.

[http://ekladata.com/ZPI1lkse2ucks9M4X2D0LkAEISk/article\\_440193.pdf](http://ekladata.com/ZPI1lkse2ucks9M4X2D0LkAEISk/article_440193.pdf)

*Le Courrier des Balkans* (source : *Koha Ditore*), « Mafia et politique au Kosovo : des services de renseignements gangrenés par le crime organisé (2/2) », 21/06/2014. [accès par abonnement]

<http://balkans.courriers.info/article25123.html>

*Le Courrier des Balkans* (source : *Koha Ditore*), « Mafia et politique au Kosovo : le rapport de l'Otan qui accable Hashim Thaçi, le PDK et le Shik (1/2) », 17/06/2014.  
[accès par abonnement]  
<http://balkans.courriers.info/article25120.html>

*Kossev (Kosovo Sever Portal)*, "Wikileaks: Taçi i Haradinaj u tajnom izveštaju nemačke obaveštajne službe iz 2005. Godine", 17/06/2014.  
[http://kossev.info/strana/arbiva/wikileaks:\\_taci\\_i\\_haradinaj\\_u\\_tajnom\\_izvestaju\\_nemacke\\_obavestajne\\_sluzbe\\_iz\\_2005\\_godine/1789](http://kossev.info/strana/arbiva/wikileaks:_taci_i_haradinaj_u_tajnom_izvestaju_nemacke_obavestajne_sluzbe_iz_2005_godine/1789)

*Euronews*, « Comment Serbes et Albanais s'entendent pour faire de la contrebande », 01/06/2013.  
<http://fr.euronews.com/2013/06/01/comment-serbes-et-albanais-s-entendent-pour-faire-de-la-contrebande/>

*M-Magazine*, "950 liters of smuggled oil seized", 02/10/2012.  
<http://www.kosovapress.com/archive/?cid=2,85,153584>

*M-Magazine*, "Huruglica: Still smuggling of goods from the north", 21/09/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/Huruglica-Still-smuggling-of-goods-from-the-north-3197>

*M-Magazine*, "Smuggling makes oil the cheapest in Europe", 29/08/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/Smuggling-makes-oil-the-cheapest-in-Europe-3032>

*M-Magazine*, "Over 600 liters of motor oil and 400 liters alcohol are confiscated", 22/06/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/Over-600-liters-of-motor-oil-and-400-liters-alcohol-are-confiscated-2666>

*M-Magazine*, « EULEX arrested six persons », 30/05/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/EULEX-arrested-six-persons-2503>

*Shqiptarja.com* (source: *Koha Ditore*), "EULEX arrests fuel dealers of the north", 30/05/2012.  
<http://shqiptarja.com/kosova/2736/eulex-arrests-fuel-dealers-of-the-north-88473.html>

*M-Magazine*, "Smuggling through the alternative routes", 14/05/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/Smuggling--through--the--alternative--routes-2401>

*M-Magazine*, "Seized 880 liters of smuggled oil derivatives", 06/02/2012.  
<http://www.m-magazine.org/en/Kosovo/Seized-880-liters-of-smuggled-oil-derivatives-1228>

*The New York Times*, "In Kosovo, Smuggling Fosters Unusual Ethnic Cooperation", 24/10/2011.  
<http://www.nytimes.com/2011/10/24/world/europe/in-balkans-smuggling-forges-a-rare-unity.html>

*EUobserver*, "Kfor soldiers involved in fuel smuggling in Kosovo", 23/09/2010.  
<https://euobserver.com/news/30876>

*Dalje.com*, "Police in Serbia Smuggle Oil, Alcohol, Meat...", 10/03/2009.  
<http://dalje.com/en-world/police-in-serbia-smuggle-oil-alcohol-meat/241413>



*Le Monde*, « Mitrovica, "chaudron" ethnique du Kosovo », 18/02/2009.

[http://www.lemonde.fr/europe/article/2009/02/18/mitrovica-chaudron-ethnique-du-kosovo\\_1157030\\_3214.html](http://www.lemonde.fr/europe/article/2009/02/18/mitrovica-chaudron-ethnique-du-kosovo_1157030_3214.html)

*Le Courrier des Balkans* (source : *Zëri*, 27/10/2008), « La Serbie stoppe enfin le trafic de carburant à destination du Kosovo », 10/11/2008. [accès par abonnement]

[http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id\\_article=11527&cdbvisu=11527](http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id_article=11527&cdbvisu=11527)

*Le Courrier des Balkans* (source : *Balkan Investigative Reporting Network*), « Nord du Kosovo : au paradis des contrebandiers », 04/09/2008. [accès par abonnement]

[http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id\\_article=11132&cdbvisu=11132](http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id_article=11132&cdbvisu=11132)

*The Calgary Herald*, "Kosovo oil smugglers arrested at checkpoint", 02/04/2008.

<http://www.canada.com/calgaryherald/news/calgarybusiness/story.html?id=399ff97b-4548-4b4b-af59-005cdd3629df>

*Washington Report on Middle East Affairs*, "Still at Loggerheads, Kosovo's Serb, Albanian Communities Continue to Stagnate", 01-02/2003.

<http://www.wrmea.org/2003-january-february/still-at-loggerheads-kosovo-s-serb-albanian-communities-continue-to-stagnate.html>

*Le Courrier des Balkans* (source : *IWPR*), « Kosovo : le paradis de la contrebande de l'essence », 28/02/2002. [accès par abonnement]

[http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id\\_article=138&cdbvisu=138](http://balkans.courriers.info/spip.php?page=article&id_article=138&cdbvisu=138)

Alternativa Informativna Mreza (AIM), « Kosovo - Smugglers' Heaven », 18/05/2001.

<http://www.aimpress.ch/dyn/trae/archive/data/200106/10603-001-trae-pri.htm>

## **Autres**

Wikileaks (source: *Koha Ditore*, 21/08/2011), "KOSOVO/ALBANIA/SERBIA - Reports say smuggling continues in northern Kosovo", 11/03/2013.

[https://wikileaks.org/gifiles/docs/69/697486\\_kosovo-albania-serbia-reports-say-smuggling-continues-in.html](https://wikileaks.org/gifiles/docs/69/697486_kosovo-albania-serbia-reports-say-smuggling-continues-in.html)