

22 octobre 2019



Le décès de deux élèves de Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College à l'origine d'un mouvement national pour la sécurité routière

Avertissement

Ce document a été élaboré par la Division de l'Information, de la Documentation et des Recherches de l'Ofptra en vue de fournir des informations utiles à l'examen des demandes de protection internationale. Il ne prétend pas faire le traitement exhaustif de la problématique, ni apporter de preuves concluantes quant au fondement d'une demande de protection internationale particulière. Il ne doit pas être considéré comme une position officielle de l'Ofptra ou des autorités françaises.

Ce document, rédigé conformément aux lignes directrices communes à l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) [cf. https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes_directrices_europeennes.pdf], se veut impartial et se fonde principalement sur des renseignements puisés dans des sources qui sont à la disposition du public. Toutes les sources utilisées sont référencées. Elles ont été sélectionnées avec un souci constant de recouper les informations.

Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné(e) dans la présente production ne préjuge pas de son inexistence.

La reproduction ou diffusion du document n'est pas autorisée, à l'exception d'un usage personnel, sauf accord de l'Ofptra en vertu de l'article L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Table des matières

1. L'établissement Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College	3
2. Les évènements consécutifs au décès de deux élèves	3
2.1. L'accident de la route qui a coûté la vie à deux élèves	3
2.2. Des manifestations d'ampleur nationale en faveur de la sécurité routière	3
2.3. Les revendications du mouvement pour la sécurité routière	4
2.4. La répression des protestataires par les forces de l'ordre	5
2.4.1. De nombreuses violences et arrestations	5
2.4.2. Arrestation médiatisée du photographe renommé Shahidul Alam	6
2.4.3. Un usage excessif de la force dans un contexte politique tendu	7
3. Les suites judiciaires données à l'affaire	8
3.1. Justice : Le procès des responsables de l'accident	8
3.2. Des dizaines de jeunes en attente de leur procès	9
Bibliographie	10

Résumé :

Le 29 juillet 2018, deux élèves de l'établissement « Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College » ont été tués accidentellement par un autobus. Leur décès a provoqué un vaste mouvement national de protestation des jeunes pour réclamer une meilleure sécurité sur les routes du Bangladesh.

Abstract :

On July 29th, 2018, a bus accidentally killed two students from "Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College". Their deaths triggered a large national youth protest movement to push for safer roads in Bangladesh.

Nota : La traduction des sources en langues étrangères est assurée par la DIDR.

1. L'établissement Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College

Le *Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College*¹ (শহীদ রমিজ উদ্দিন উচ্চ বিদ্যালয়) est un établissement public mixte d'enseignement scolaire (niveaux primaire, collège et lycée²) situé dans les quartiers généraux de l'armée de l'air et de la marine nationale du Bangladesh au nord-est de Dhaka. Accrédité par le ministère de l'Éducation nationale³, cet établissement est placé sous la supervision du général de division Ataul Karim Sarwar Hasan, commandant de la région de Dhaka⁴ et également président d'honneur des écoles et collèges publics et d'administration du cantonnement de Dhaka⁵.

L'établissement *Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College* dispose d'un site web⁶ ainsi que d'un compte Facebook⁷.

2. Les évènements consécutifs au décès de deux élèves

2.1. L'accident de la route qui a coûté la vie à deux élèves

Le 29 juillet 2018 à 12 h 30, deux élèves du *Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College* Abdul Karim Rajib, 18 ans, étudiant de deuxième année en sciences humaines, et Dia Khanam Meem (ou Dia Khanam Mim), 17 ans, étudiante de première année en sciences, sont décédés dans un accident de la route, non loin de leur établissement scolaire, alors qu'ils attendaient l'autobus pour rentrer chez eux après la fin des cours⁸.

Plusieurs témoins ont affirmé avoir vu deux autobus de la société "Jabal-e-Noor Paribahan"⁹ se livrer une course folle sur le viaduc de la route de l'aéroport de Dhaka (*Airport Road*) avant que l'un d'eux n'arrive et ne freine brusquement aux abords d'une rampe adjacente au Collège médical des Forces armées (*Armed Forces Medical College*) situé à proximité de l'hôpital général de Kurmitola et face à l'hôtel Radisson, là-même où se trouvait les deux jeunes gens. L'un des autobus, qui roulait à très vive allure, a doublé sur la gauche l'autre autobus, et foncé sur les piétons qui s'apprêtaient à y monter, avant de s'écraser contre un arbre mitoyen du mur d'enceinte du Collège médical des forces armées¹⁰. Le tragique accident a tué sur le coup deux jeunes gens et blessé entre sept¹¹ à treize¹² autres selon les sources.

2.2. Des manifestations d'ampleur nationale en faveur de la sécurité routière

La nouvelle de l'accident, qui s'est produit à proximité du *Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College* environ cinq minutes après la fin des cours, a rapidement été connue des élèves qui se sont précipités en nombre pour secourir leurs camarades blessés. Les élèves, tous niveaux d'études confondus, ont immédiatement bloqué la route, et, sous le coup de la colère, certains parmi eux ont mis le feu aux deux¹³ autobus, tandis que d'autres, munis de bâtons, de barres de fer ou de morceaux de briques, ont vandalisé plus d'une centaine d'autres véhicules, pour la plupart des minibus publics. Alors que la nouvelle

¹ Le nom de l'établissement est traduit différemment selon les sources: « Shahid Ramij Uddin Cantonment College »; « Shaheed Romijuddin Cantonment College », « Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College ».

² Dhaka Tribune, 29/07/2018, [url](#)

³ Facebook, Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College: "History", s.d, [url](#)

⁴ The Independent (Bangladesh), 04/08/2019, [url](#)

⁵ Bangladesh Sangbad Sangstha (BSS), (National News Agency of Bangladesh), 04/08/2018, [url](#)

⁶ Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College, site web, [url](#)

⁷ Facebook, Shahid Ramij Uddin Cantonment College, [url](#)

⁸ The Daily Star, 25/10/2018, [url](#); The Daily Star, 30/07/2018, [url](#)

⁹ Dhaka Tribune, 29/07/2018, [url](#); The Daily Star, 30/07/2018, [url](#)

¹⁰ Dhaka Tribune, 29/07/2018, [url](#); The Daily Star, 25/10/2018, [url](#)

¹¹ Dhaka Tribune, 29/07/2018, [url](#)

¹² Amnesty International (AI), 06/08/2018, [url](#)

¹³ Certaines sources ont révélé plus tard qu'un troisième bus était également impliqué dans la course mortelle. The Daily Star, 02/08/2018, [url](#)

se répandait dans la capitale et le pays, les jeunes ont continué de bloquer la circulation durant près de deux heures, entraînant d'immenses embouteillages dans Dhaka¹⁴.

Interrogé par les journalistes au sujet de l'accident, le ministre de la Marine marchande, Shahjahan Khan, également président exécutif de la Fédération des travailleurs du transport routier du Bangladesh, a ironisé en déclarant qu'alors qu'un accident de la route « a coûté la vie à 33 personnes dans le Maharashtra, en Inde, en parlent-ils comme nous le faisons ? », une attitude qui a alimenté la colère des jeunes au travers des réseaux sociaux¹⁵. Selon *Firstpost*, un média indien, Shahjahan Khan aurait des liens avec de puissants syndicats des transports et, en dépit des excuses qu'il aurait présentées par la suite, les jeunes ont relayé une demande généralisée pour sa démission¹⁶.

La vague d'indignation et de protestations des collégiens, lycéens et étudiants réclamant que justice soit faite pour la mort de leurs camarades, au début circonscrite à l'échelle de Dhaka, a progressivement gagné l'ensemble du pays et s'est poursuivie durant plusieurs jours. Le 1^{er} août 2018, la police a finalement arrêté Md Shahadat Hossain, le propriétaire du bus qui a écrasé les deux étudiants¹⁷.

Au cinquième jour des manifestations, le 2 août 2018, confronté à l'ampleur des protestations conduites par des milliers de jeunes, y compris des écoliers, rassemblés sous le slogan « Nous voulons la justice »¹⁸ et jurant de rester dans la rue jusqu'à ce que leurs exigences en matière de sécurité routière soient satisfaites, le gouvernement a décrété, pour « la sécurité des élèves », la fermeture de tous les établissements d'enseignement du pays¹⁹. Ce jour-là, les jeunes ont assumé le rôle de police de la circulation, vérifiant les documents de presque tous les véhicules, y compris ceux de hauts fonctionnaires, en présence de la police, confisquant même les clés des conducteurs ceux qui n'étaient pas en possession de leur permis de conduire²⁰. Cette opération a paralysé les rues de la capitale durant presque une journée²¹.

2.3. Les revendications du mouvement pour la sécurité routière

Les jeunes protestataires ont déclaré qu'ils étaient déterminés à rester dans les rues tant qu'il ne sera pas répondu à leurs neuf revendications principales²². Les manifestations ont encore pris de l'envergure le 4 août 2018, lorsque les protestataires ont reçu le soutien des étudiants des universités²³.

Les revendications des jeunes protestataires concernaient les principaux points suivants :

- Les meurtriers des étudiants doivent être traduits en justice ;
- Le ministre de la Marine marchande, Shajahan Khan, doit s'excuser pour ses commentaires sur l'accident de la route et démissionner ;
- Les étudiants arrêtés doivent être libérés ;
- Des passerelles doivent être construites sur les routes adjacentes à tous les établissements d'enseignement ;
- Les limiteurs de vitesse doivent être installés sur les routes dans les zones à risque d'accident ;
- Les véhicules vétustes et la conduite sans permis doivent être interdits ;

¹⁴ The Daily Star, 30/07/2018, [url](#) ; Dhaka Tribune, 29/07/2018, [url](#); The Daily Star, 31/07/2018, [url](#); Firstpost (Inde), 04/08/2019, [url](#); The Guardian (Royaume-Uni), 06/08/2018, [url](#)

¹⁵ The Daily Star, 31/07/2018, [url](#)

¹⁶ Firstpost (Inde), 04/08/2019, [url](#)

¹⁷ The Daily Star, 01/08/2018, [url](#)

¹⁸ *Ibid.*

¹⁹ The Daily Star, 02/08/2018, [url](#)

²⁰ Firstpost (Inde), 04/08/2019, [url](#)

²¹ The Daily Star, 02/08/2018, [url](#)

²² The Daily Star, 02/08/2018, [url](#); Global Voices, 18/08/2018, [url](#)

²³ Dhaka Tribune, "Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted", 29/07/2019.

- Les tarifs des transports publics doivent être réduits de moitié pour tous dans tout le pays ;
- Les autobus ne doivent pas transporter de passagers au-delà de leur capacité²⁴.

Selon un article du 30 juillet 2018 du *Daily Star*, la congestion de la circulation à Dhaka est telle que le nombre de trajets quotidiens des transports en commun ont dû être réduits, une contrainte qui a incité nombre de transporteurs à se livrer une concurrence malsaine afin d'embarquer le maximum de passagers à bord de leurs véhicules. Cette situation de rivalité économique serait l'une des principales causes à l'origine des très fréquents accidents de la route dans la capitale²⁵.

Plus largement, le média indien *Firstpost* rappelle que : « [L'existence] d'une corruption endémique au Bangladesh [explique le fait que] des conducteurs sans permis et des véhicules non immatriculés puissent circuler facilement sur les routes. Au moins 12 000 personnes meurent chaque année dans le pays dans des accidents de la route qui sont souvent imputés à des véhicules défectueux, à une conduite imprudente, et à un contrôle routier laxiste [...] Les autocars représentent le principal moyen de transport au Bangladesh, où les trains sont surpeuplés et où la plupart des habitants n'ont pas les moyens de se déplacer en voiture²⁶ ».

2.4. La répression des protestataires par les forces de l'ordre

2.4.1. De nombreuses violences et arrestations

Au septième jour consécutif de protestations, le 4 août 2018, le mouvement des étudiants pour la sécurité routière a dégénéré en heurts violents, particulièrement au niveau de la route Dhanmondi-3 (sud-ouest de la capitale) qui s'est transformée en un champ de bataille dans la zone de Jhigatola²⁷. Selon le *Daily Star* : « D'un côté, il y avait des milliers d'élèves et d'étudiants. De l'autre côté, un petit groupe de personnes, qui appartiendrait à la [Bangladesh] Chhatra League et d'autres organisations de la Ligue Awami au pouvoir. Les deux groupes étaient armés de pierres et de bâtons, se poursuivant par intermittence²⁸. »

Selon le *Daily Star* : « Au moins 150 personnes - étudiants, piétons, journalistes et militants du parti au pouvoir - ont été blessées. Une vingtaine d'entre eux, pour la plupart des étudiants et des "infiltrés" présumés, ont été grièvement blessés, y compris à la tête [...] et au moins six blessés ont dû être soignés au *Dhaka Medical College Hospital* ²⁹ ».

Des rumeurs sur le cas d'un jeune dont les yeux auraient été arrachés, sur le meurtre présumé d'au moins quatre jeunes élèves battus à mort³⁰ et sur le harcèlement sexuel ou le viol de quatre manifestantes par des membres de la BCL se sont propagées sur les réseaux sociaux, contribuant à exacerber les tensions³¹. Le *Daily Star* a indiqué que des policiers ont été vus en train de pourchasser des étudiants aux côtés des militants de la BCL et a ajouté qu'aussitôt les médias arrivés sur les lieux, les forces de l'ordre se sont mises en retrait et ont laissé faire les membres de la BCL qui frappaient des étudiants et des piétons ou qui agressaient des journalistes et tous ceux qui filmaient avec leurs téléphones portables³².

²⁴ The Daily Star, 02/08/2018, [url](#)

²⁵ The Daily Star, 30/07/2018, [url](#)

²⁶ Firstpost, 04/08/2019, [url](#)

²⁷ The Daily Star, 25/10/2018, [url](#); The Daily Star, 05/08/2018, [url](#); Dhaka Tribune, "Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted", 29/07/2019.

²⁸ The Daily Star, 25/10/2018, [url](#)

²⁹ The Daily Star, 05/08/2018, [url](#)

³⁰ Dhaka Tribune, "Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted", 29/07/2019, [url](#)

³¹ The Daily Star, 05/08/2018, [url](#); The Daily Star, 25/10/2018, [url](#); Global Voices, 18/08/2018, [url](#)

³² The Daily Star, 05/08/2018, [url](#)

Le lendemain, le 5 août, des étudiants descendus dans la rue pour protester contre les agressions d'écoliers qui avaient eu lieu la veille à Jhigatola ont été simultanément agressés par des policiers et des hommes vraisemblablement membres de la BCL³³. Au moins 30 étudiants et une douzaine de photographes et de journalistes ont été blessés lors de ces attaques³⁴. D'autres attaques d'étudiants par la police et des hommes présumés proches du parti au pouvoir ont eu lieu dans plusieurs autres districts, dont Chittagong, Feni et Manikganj³⁵.

Malgré des appels répétés des ministres et de hauts responsables de la police aux étudiants afin qu'ils mettent fin à leurs protestations, les étudiants ont décidé de poursuivre leur mouvement, exigeant la démission du ministre de la Marine, Shajahan Khan, et la peine capitale pour les assassins³⁶. Des étudiants ont également protesté à Savar, Chittagong, Rajshahi, Narayanganj, Moulvibazar et Natore³⁷.

Selon deux sources bangladaises³⁸, les forces de l'ordre auraient arrêté au total de 97³⁹ à 99 personnes⁴⁰, pour la plupart des étudiants. D'après la *British Broadcasting Corporation* (BBC), des journalistes ont été maltraités par des membres de la BCL, la branche étudiante de la Ligue Awami au pouvoir et opposée aux manifestations, et leurs équipements photographiques ont été détruits⁴¹.

Face à l'ampleur de la contestation, le ministre du Droit et de la Justice Anisul Huq, a annoncé le 6 août 2018 que le gouvernement envisageait de proposer une loi autorisant la peine capitale si une enquête révélait que la mort dans un accident de la route avait été causée délibérément⁴². Le quotidien britannique *The Guardian* a fait remarquer que la position du gouvernement n'était pas claire quant à savoir s'il s'agissait d'étendre l'application de la peine de mort aux infractions routières ayant entraîné la mort ou s'il s'agissait de punir les meurtres délibérément commis avec un véhicule en vertu des lois existantes sur l'homicide volontaire déjà sanctionné par la peine capitale⁴³.

2.4.2. Arrestation médiatisée du photographe renommé Shahidul Alam

Le 5 août 2018, les autorités ont arrêté Shahidul Alam, un photographe de renom, qu'ils accusent notamment d'avoir fait des « commentaires provocateurs » lors d'une interview qu'il a donnée au média *Al-Jazeera* au sujet des manifestations à Dhaka⁴⁴.

L'ONG Amnesty international (AI), qui craint que le photographe ne soit poursuivi en vertu de la loi sur les technologies de l'information et de la communication - une loi ne répondant pas aux normes juridiques internationales en termes de protection du droit à la liberté d'expression - a réclamé la libération du photographe⁴⁵. Un article du *Figaro* paru le 8 août 2018 indique que, d'après plusieurs sources, Shahidul Alam, âgé de 63 ans, a été « violemment arrêté et torturé par vingt agents des forces de l'ordre à son domicile de Dhaka⁴⁶ ». L'ONG *Human Rights Watch* (HRW) affirme que le photographe a été battu durant sa garde à vue⁴⁷.

³³ The Daily Star, 25/10/2018, [url](#)

³⁴ *Ibid.*

³⁵ The Daily Star, 05/08/2018, [url](#)

³⁶ *Ibid.*

³⁷ *Ibid.*

³⁸ The Financial Express (Bangladesh), 16/08/2018, [url](#); Newsbeezer (Bangladesh), 15/08/2018, [url](#)

³⁹ Newsbeezer, [url](#)

⁴⁰ The Financial Express, 16/08/2018, [url](#)

⁴¹ BBC, 04/08/2018, [url](#)

⁴² Le Figaro, 08/08/2018, [url](#)

⁴³ The Guardian, 06/08/2018, [url](#)

⁴⁴ Al-Jazeera, 06/08/2019, [url](#)

⁴⁵ AI, 06/08/2018, [url](#)

⁴⁶ Le Figaro, 08/08/2018, [url](#)

⁴⁷ Human Rights Watch (HRW), *World Report 2019: events of 2018: Bangladesh*, 17/01/2019, [url](#)

Le 5 août 2018, Alam a déclaré à Al-Jazeera que : « Les manifestants sont motivés par des facteurs "plus importants" que la seule sécurité routière [ils sont préoccupés par] les "pillages" opérés par les banques, le bâillonnement des médias, les exécutions extrajudiciaires, les disparitions, les pots-de-vin et la corruption⁴⁸ ».

Le photographe, qui risque jusqu'à 14 ans d'emprisonnement s'il est condamné, a demandé en vain à quatre reprises sa remise en liberté sous caution depuis son arrestation⁴⁹. Shahidul Alam a finalement été libéré sous caution le 15 novembre 2018⁵⁰. Selon un article du *Guardian*, il a toutefois dû attendre encore cinq jours avant sa sortie effective de prison le 20 novembre 2018, l'accusation ayant fait appel de sa libération. D'après la même source, Shahidul Alam a déclaré à la presse qu'il espérait que sa libération donnerait le signal pour libérer beaucoup d'autres détenus arrêtés lors des manifestations étudiantes massives de l'été précédent⁵¹.

2.4.3. Un usage excessif de la force dans un contexte politique tendu

Plusieurs ONG internationales de défense des droits de l'Homme ont dénoncé un usage excessif de la force pour réprimer le mouvement pour la sécurité routière au Bangladesh.

Le 4 août 2018, le Forum asiatique pour les droits de l'homme et le développement - Forum-Asie (*Asian Forum for Human Rights and Development, Asian Forum*) a publié un communiqué condamnant le recours excessif à la force par la police, notamment l'usage de fusils, de matraques et de canons à eau, qui ont blessé de nombreux étudiants et étudiantes qui protestaient dans la capitale⁵².

Dans un communiqué paru le 6 août 2018, AI a appelé les autorités bangladaises à cesser de réprimer violemment à l'aide de balles en caoutchouc et de gaz lacrymogènes les jeunes manifestants, pour la plupart pacifiques, qui demandent une plus grande sécurité sur les routes du pays. AI a demandé aux autorités de mener des enquêtes sur l'usage excessif de la force par la police à l'encontre de jeunes manifestants et sur l'absence d'arrestations de membres de « milices progouvernementales » ou autres « groupes d'autodéfense » qui ont violemment attaqué ceux-ci. D'après AI, au moins 115 étudiants ont été blessés lors des interventions des forces de l'ordre et des attaques de contre-manifestants ou autres milices progouvernementales, tandis que *Le Figaro* signale qu'une vingtaine de reporters ont été blessés.⁵³

Dans un communiqué du 6 août 2018, HRW a déploré que les autorités bangladaises arrêtent des étudiants et ciblent des militants et des journalistes qui dénoncent les violences au lieu de poursuivre les responsables d'attaques illégales contre des étudiants qui réclament plus de sécurité sur les routes⁵⁴. Dans son rapport annuel portant sur les événements de 2018, HRW a indiqué que : « Des témoins oculaires ont allégué de façon crédible que des membres de la Ligue Awami et leur branche étudiante avaient attaqué les manifestants avec des bâtons et des machettes. Les autorités n'ont pris aucune mesure à l'encontre de ceux qui commettaient ces violences, mais ont plutôt arrêté les étudiants qui protestaient. La police a également arrêté des dizaines de personnes sur de vagues allégations d'incitation à la violence, en se basant sur leurs commentaires sur les médias sociaux, que ce soit pour soutenir les manifestations ou pour critiquer la répression contre les étudiants ». D'après HRW : « Plusieurs manifestants ont fait l'objet de détentions secrètes, ce qui équivaut [...] à des disparitions forcées ».⁵⁵

⁴⁸ Al-Jazeera, 06/08/2019, [url](#)

⁴⁹ Le Figaro, 15/11/2018, [url](#) ; The Guardian, 20/11/2018, [url](#)

⁵⁰ The Guardian, 20/11/2018, [url](#) ; Le Figaro, 15/11/2018, [url](#)

⁵¹ The Guardian, 20/11/2018, [url](#)

⁵² Asian Forum for Human Rights and Development (Asia Forum), 04/08/2018, [url](#)

⁵³ Amnesty International (AI), 06/08/2018, [url](#)

⁵⁴ Human Rights Watch (HRW), 06/08/2018, [url](#)

⁵⁵ HRW, 17/01/2019, [url](#)

Selon le média indien *Firstpost*, le mouvement pour la sécurité routière a été instrumentalisé par les forces politiques à quelques mois des élections législatives du 30 décembre 2018. La Ligue Awami, mise à mal par les protestations de la société civile, a blâmé l'opposition : « Le parti de Sheikh Hasina (Ligue Awami), Premier ministre, a accusé le principal parti nationaliste de l'opposition bangladaise, dirigé par l'ancienne Premier ministre Khaleda Zia et son principal allié *Jamaat-e-Islami*, d'utiliser les sentiments des jeunes étudiants pour créer le chaos à des fins politiques ». ⁵⁶

D'après le quotidien britannique *The Guardian*, plusieurs analystes soutiennent que la propagation rapide des protestations, en apparence axées sur la sécurité routière, reflète surtout une frustration plus profonde au Bangladesh face au gouvernement de Sheikh Hasina et de son parti de la Ligue Awami qui ont consolidé leur pouvoir et pris de moins en moins leurs responsabilités pour assurer le bien-être de la population ⁵⁷. Cette vague de répression dans tout le Bangladesh s'explique aussi par l'approche des élections nationales de décembre 2018. Interviewé par le *Guardian*, un professeur bangladais, enseignant dans une université occidentale, a déclaré que : « C'est la colère face à la corruption endémique qui sous-tendait les protestations. [...] Le sentiment d'aliénation et d'impunité a été renforcé par les poursuites engagées ces derniers mois contre Khaleda Zia, la principale dirigeante de l'opposition du pays, et par l'emprisonnement, la mort ou la disparition de milliers de militants de l'opposition ces dernières années ». ⁵⁸

3. Les suites judiciaires données à l'affaire

3.1. Justice : Le procès des responsables de l'accident

Peu après l'accident survenu sur la route de l'aéroport de Dhaka, le 2 août 2018, Sheikh Hasina, Premier ministre, a fait indemniser Jahangir Fakir pour la mort accidentelle de sa fille Dia Khanam Mim. Par ailleurs, la justice a rapidement ordonné que les familles des deux victimes décédées soient dédommagées financièrement. Le 9 août 2018, la Cour suprême a confirmé une ordonnance de la Haute Cour de Dhaka enjoignant à la société Jabal-e-Noor Paribahan d'indemniser chacune des familles ⁵⁹.

L'enquête menée par la division des détectives de la police métropolitaine de Dhaka (DMP), a donné lieu à la mise en examen de six personnes par le tribunal métropolitain de Dhaka. Les six accusés considérés responsables de l'accident sont : Shahadat Hossain (60 ans), propriétaire de l'autobus, ainsi que son chauffeur, Masum Billah (30 ans) ⁶⁰ et l'assistant de ce dernier Enayet Hossain (38 ans) ; Jahangir Alam (45 ans), le propriétaire de l'autre autobus, et son chauffeur Zobair Sumon (36 ans) ainsi que l'assistant de ce dernier Asad Kazi (45 ans). Le tribunal de Dhaka a émis des mandats d'arrêt à l'encontre de Asad Kazi et Jahangir Alam, accusés d'être en fuite ⁶¹.

Le 1^{er} novembre 2018, le procès s'est ouvert au tribunal de Dhaka. Lors de son audition, Mohammad Jahangir, plaignant dans cette affaire et père de la jeune Dia Khanam Mim écrasée par un bus lors de l'accident, a réclamé l'application d'une peine exemplaire pour les coupables. Les quatre inculpés déjà emprisonnés ont pour leur part plaidé non coupables ⁶².

⁵⁶ Firstpost (Inde), 04/08/2019, [url](#)

⁵⁷ The Guardian, 06/08/2018, [url](#)

⁵⁸ The Guardian, 06/08/2018, [url](#)

⁵⁹ The Daily Star, 25/10/2018, [url](#)

⁶⁰ Masum Billah est le conducteur de l'autobus de Jabal-e-Noor Paribahan qui a écrasé les deux jeunes étudiants. The Daily Star, 10/08/2018, [url](#)

⁶¹ Dhaka Tribune, "One accused in airport road crash still at large", 29/07/2019, [url](#); The Daily Star, 25/10/2018, [url](#); The Daily Star, 02/11/2018, [url](#)

⁶² *Ibid.*

Les témoignages de 41 personnes, dont ceux de onze étudiants blessés lors de l'accident, ont été consignés dans le procès-verbal d'inculpation⁶³.

3.2. Des dizaines de jeunes en attente de leur procès

Entre le 29 juillet et le 15 août 2018, la police a déposé 52 dossiers dans différents commissariats de Dhaka à l'encontre d'étudiants arrêtés lors du mouvement pour la sécurité routière. Les motifs invoqués dans ces dossiers concernent des attaques contre les forces de l'ordre ou des entraves à l'exercice de leurs fonctions, des actes de vandalisme ou de sabotage, et la propagation de fausses rumeurs sur les réseaux sociaux⁶⁴. La police métropolitaine de Dhaka (*Dhaka Metropolitan Police*, DMP) a précisé que les dossiers ont été déposés dans les commissariats ou les postes de police relevant des divisions de Lalbagh, Wari, Motijheel, Tejgaon, Mirpur, Uttara et Gulshan (ce dernier concentrant près de la moitié des dossiers)⁶⁵.

Le 4 août 2018, plusieurs étudiants d'universités de la capitale (des zones de Dhanmondi, Banani, Bashundhara et Banasree) ont été arrêtés, parmi lesquels 22 étaient des étudiants de différentes universités privées. Après avoir passé deux jours en détention provisoire et douze jours en prison, ces étudiants ont été libérés sous caution. Après douze mois d'investigations, les enquêteurs n'ont toujours pas trouvé de preuves concrètes quant aux crimes allégués et la police n'a toujours pas déposé d'acte d'accusation à leur encontre devant les tribunaux⁶⁶. Pour les étudiants, leurs parents et leurs avocats, les plaintes déposées sont basées sur des motifs politiques et visent à harceler les étudiants et à intimider les manifestants⁶⁷.

⁶³ Dhaka Tribune, "One accused in airport road crash still at large", 29/07/2019, [url](#)

⁶⁴ Dhaka Tribune, "Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted", 29/07/2019, [url](#); The Financial Express, 16/08/2018, [url](#); Newsbeezer (Bangladesh), 15/08/2018, [url](#)

⁶⁵ The Financial Express, 16/08/2018, [url](#)

⁶⁶ Dhaka Tribune, "Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted", 29/07/2019, [url](#)

⁶⁷ *Ibid.*

Bibliographie

Sites web consultés en octobre 2019

Institutions nationales

Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College, *History*, s.d, <https://srcc.edu.bd/details/history>

Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College, website, s.d, <https://srcc.edu.bd/>

Organisations non gouvernementales

Human Rights Watch (HRW), *World Report 2019: events of 2018: Bangladesh*, 17/01/2019, <https://www.hrw.org/world-report/2019/country-chapters/bangladesh#941871>

Amnesty International (AI), *Bangladesh: Release photographer and end violent crackdown on student protests*, 06/08/2018, <https://www.amnesty.org/en/latest/news/2018/08/bangladesh-release-photographer-end-violent-crackdown/>

Human Rights Watch (HRW), *Bangladesh: Stop Attacks on Student Protesters, Critics: Photographer Shahidul Alam And Others Attacked, Detained*, 06/08/2018, <https://www.hrw.org/news/2018/08/06/bangladesh-stop-attacks-student-protesters-critics>

Asian Forum for Human Rights and Development (Asia Forum), *Bangladesh: Stop excessive use of force against student protesters demanding road safety*, 04/08/2018, <https://www.forum-asia.org/?p=26935>

Médias

Dhaka Tribune, *Road safety movement: A year on, protesters still not acquitted*, 29/07/2019, <https://www.dhakatribune.com/bangladesh/2019/07/29/road-safety-movement-a-year-on-protesters-still-not-acquitted>

Dhaka Tribune, *One accused in airport road crash still at large*, 29/07/2019, <https://dhakatribune.com/bangladesh/dhaka/2019/07/29/one-accused-in-airport-road-crash-still-at-large>

The Guardian (Royaume-Uni), *Bangladeshi photographer Shahidul Alam released from prison*, 20/11/2018, <https://www.theguardian.com/world/2018/nov/20/bangladeshi-activist-shahidul-alam-released-from-prison>

Le Figaro, *Bangladesh: mise en liberté du photographe Shahidul Alam*, 15/11/2018, <https://www.lefigaro.fr/flash-actu/2018/11/15/97001-20181115FILWWW00196-bangladesh-mise-en-liberte-du-photographe-shahidul-alam.php>

The Daily Star, *Jabal-e-Noor Bus Crash: Dia's father speaks before trial court*, 02/11/2018, <https://www.thedailystar.net/city/dhaka-airport-road-accident-trial-begins-deposition-mim-father-1654849>

United News Bangladesh (UNB), *6 indicted over 2 college students' death in road crash*, 25/10/2018, <https://www.unb.com.bd/category/bangladesh/6-indicted-in-case-over-death-of-2-college-students-in-road-crash/4996>

The Daily Star, *Road crash on Airport Road: 6 Jabal-e-Noor Paribahan owners, staff indicted*, 25/10/2018, <https://www.thedailystar.net/city/dhaka-airport-road-accident-6-jabal-e-noor-paribahan-owners-staff-indicted-1651642>

Global Voices, « *Ce qui suit va vous horrifier au-delà de l'imagination la plus folle* » : un témoin raconte les manifestations étudiantes au Bangladesh, 18/08/2018, <https://fr.globalvoices.org/2018/08/18/228054/>

The Financial Express (Bangladesh), *Road safety movement Police arrest 99 so far on violence, rumour charges: 52 cases filed between July 29 and Aug 15*, 16/08/2018, <http://today.thefinancialexpress.com.bd/metro-news/road-safety-movement-police-arrest-99-so-far-on-violence-rumour-charges-1534356566>

Newsbeezer (Bangladesh), *Filed 51 cases against student movement: arrest 97*, 15/08/2018, <https://newsbeezer.com/bangladesh/filed-51-cases-against-student-movement-arrest-97/>

The Daily Star, *SC upholds HC's compensation order*, 10/08/2018, <https://www.thedailystar.net/news/city/sc-upholds-hcs-compensation-order-1618639>

Le Figaro, *Le photographe Shahidul Alam arrêté et molesté par la police au Bangladesh*, 08/08/2018, <https://www.lefigaro.fr/culture/2018/08/08/03004-20180808ARTFIG00124-le-photographe-shahidul-alam-arrete-et-moleste-par-la-police-au-bangladesh.php>

The Guardian, *Bangladesh struggles to contain mass road-safety protests*, 06/08/2018, <https://www.theguardian.com/world/2018/aug/06/bangladesh-mass-road-safety-protests-death-penalty-traffic>

Al-Jazeera, *Bangladesh: Renowned photographer held after media comments*, 06/08/2019, <https://www.aljazeera.com/news/2018/08/bangladesh-renowned-photographer-detained-media-comments-180806065359943.html>

The Daily Star, *BCL in its element: At least 150 injured as BCL men swoop on students at Jhigatola; gunshots fired; rumours over death, sexual harassment unfounded*, 05/08/2018, <https://www.thedailystar.net/city/bcl-ruling-party-men-attack-student-protest-road-safety-jigatola-dhanmondi-dhaka-1615828>

British Broadcasting Corporation (BBC), *Bangladesh students attacked during Dhaka protest*, 04/08/2018, <https://www.bbc.com/news/world-asia-45069935>

Bangladesh Sangbad Sangstha (BSS, National News Agency of Bangladesh), *PM gives 5 buses to Ramiz Uddin Cantonment College*, 04/08/2018, <http://www.bssnews.net/?p=65411>

Firstpost (Inde), *Dhaka comes to standstill as students hold massive protests over poor road safety; Sheikh Hasina promises reforms in phases*, 04/08/2019, <https://www.firstpost.com/world/dhaka-comes-to-standstill-as-students-hold-massive-protests-over-poor-road-safety-sheikh-hasina-promises-reforms-in-phases-4893831.html>

The Independent (Bangladesh), *Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College gets 5 buses*, 04/08/2019, <http://www.theindependentbd.com/post/160791>

The Daily Star, *Dhaka shaken by youth spirit*, 02/08/2018, <https://www.thedailystar.net/frontpage/road-safety-demand-gets-louder-1614787>

The Daily Star, *Owner of bus that killed 2 students held*, 01/08/2018, <https://www.thedailystar.net/city/jabal-e-noor-paribahan-bus-owner-arrested-killed-2-students-dhaka-airport-road-1614433>

The Daily Star, *Culprits behind death of 2 college students won't be spared: Kamal*, 31/07/2018, <https://www.thedailystar.net/city/airport-road-accident-culprits-behind-death-of-2-ramiz-uddin-cantonment-college-students-wont-be-spared-says-asaduzzaman-khan-1613938>

The Daily Star, *Reckless driving takes two young lives*, 30/07/2018, <https://www.thedailystar.net/city/bus-kills-one-airport-road-radisson-hotel-dhaka-mob-goes-rampage-1612879>

Dhaka Tribune, *2 students killed, 7 injured in Airport Road accident*, 29/07/2018, <https://www.dhakatribune.com/bangladesh/dhaka/2018/07/29/2-students-killed-in-dhaka-road-accident>

Réseaux sociaux

You Tube, *School Accident In Bangladesh 29/07/2018 Shaheed Ramiz Uddin Cantonment College, Dhaka*, 30/07/2018, https://www.youtube.com/watch?v=fZ35IGNq_ig

Facebook, *Shahid Ramiz Uddin Cantonment College*, <https://www.facebook.com/Shahid-Ramiz-Uddin-Cantonment-College-162480094333467/>