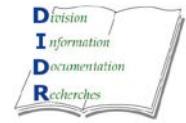


**SRI LANKA**



4 septembre 2019



## **Les « Tigres du ciel », la Force aérienne des Tigres libérateurs de l'Eelam tamoul (Tamileelam Air Force, TAF)**

### **Avertissement**

*Ce document a été élaboré par la Division de l'Information, de la Documentation et des Recherches de l'Ofpra en vue de fournir des informations utiles à l'examen des demandes de protection internationale. Il ne prétend pas faire le traitement exhaustif de la problématique, ni apporter de preuves concluantes quant au fondement d'une demande de protection internationale particulière. Il ne doit pas être considéré comme une position officielle de l'Ofpra ou des autorités françaises.*

*Ce document, rédigé conformément aux lignes directrices communes à l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) [cf. [https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes\\_directrices\\_europeennes.pdf](https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes_directrices_europeennes.pdf) ], se veut impartial et se fonde principalement sur des renseignements puisés dans des sources qui sont à la disposition du public. Toutes les sources utilisées sont référencées. Elles ont été sélectionnées avec un souci constant de recouper les informations.*

*Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné(e) dans la présente production ne préjuge pas de son inexistence.*

*La reproduction ou diffusion du document n'est pas autorisée, à l'exception d'un usage personnel, sauf accord de l'Ofpra en vertu de l'article L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.*

## Table des matières

1. L'apparition de la force aérienne de l'Eelam tamoul .....	3
2. L'organisation des Tigres du ciel .....	3
3. Le matériel et les infrastructures des Tigres du ciel.....	5
4. Les attaques menées ou revendiquées par les Tigres du ciel .....	6
Bibliographie .....	9

**Résumé :** Les Tigres du ciel, la force aérienne des Tigres libérateurs de l'Eelam tamoul (LTTE), ont été officiellement formés en 1998. Ils ont fait leur premier raid en mars 2007 contre les installations militaires sri lankaises. D'importance insignifiante d'un point de vue militaire et en termes d'effectifs, ils ont servi d'outils de propagande auprès des Tamouls et d'intimidation contre la population du sud du Sri Lanka. Leurs derniers appareils ont été abattus par les forces gouvernementales en février 2009.

**Abstract :** The Sky Tigers, the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE) Air Force, was officially founded in 1998. They made their first raid in March 2007 against the Sri Lankan military installations. Their military and personnel importance was negligible. Their existence has been a means of propaganda to the Tamils and an instrument of intimidation against the people of southern Sri Lanka. Their last aircrafts were shot down by government forces in February 2009.

**Nota 1 :** Les sources consultées en anglais désignent la force aérienne de l'Eelam Tamoul (*Tamil-eelam Air Force, TAF*), unité des Tigres de libération de l'Eelam tamoul (LTTE), indifféremment par les expressions « Air Tigers » ou « Sky Tigers ». Cette note retient cette dernière expression, également utilisée en tamoul sur l'emblème de cette force et les avions des Tigres, et la traduit par « Tigres du ciel ».

**Nota 2 :** La traduction des sources en langues étrangères est assurée par la DIDR.

## 1. L'apparition de la force aérienne de l'Eelam tamoul

Les Tigres libérateurs de l'Eelam tamoul (LTTE) avaient l'intention de créer une force aérienne depuis 1984, et ils ont alors acquis quelques avions et envoyé des militants à l'étranger pour se former au pilotage<sup>1</sup>.

Néanmoins, les LTTE ont officialisé l'existence de leur « armée de l'air » et organisé une démonstration publique seulement en novembre 1998. L'auteur d'un article, publié dans un blog pro-LTTE, qui se présente comme témoin de cet événement, indique que le premier exercice public des Tigres du ciel a consisté à lancer des fleurs, depuis un hélicoptère, sur le cimetière des combattants de Mulliyawalai. Il affirme avoir également vu, en septembre 1998, un hélicoptère près de Mullaitivu, zone que les appareils de l'armée sri lankaise ne survolaient pas à cette époque. D'autres habitants lui ont dit avoir vu des planeurs (*glider*) à la même période<sup>2</sup>.

Selon le site web pro-LTTE *TamilNet*, les 27 et 28 novembre 1998, la radio des Tigres, *Voice of Tigers* (VoT), a annoncé que l'appareil des Tigres du ciel avait jeté des fleurs lors de la journée des martyrs sans préciser le nombre et le type d'avions ayant volé. Toujours d'après *TamilNet*, des analystes de la défense pensaient que les LTTE possédaient à cette époque au moins un avion. La brigade de défense anti-aérienne des LTTE s'était, à cette occasion, positionnée autour de Mulliyawalai<sup>3</sup>.

Par la création de cette force aérienne, les LTTE voulaient démontrer leur capacité à disposer de toutes les structures militaires que se devait de posséder un Etat<sup>4</sup>. Cependant, un rapport du Conseil des droits de l'homme des Nations unies indique que l'importance des Tigres du ciel était négligeable d'un point de vue militaire. Mais les quelques opérations qu'ils ont menées ont servi de moyen de propagande parmi les Tamouls et ont instillé la peur chez les habitants de Colombo<sup>5</sup>.

## 2. L'organisation des Tigres du ciel

Le commandement de la force aérienne des Tigres a été confiée au colonel Shankar, de son vrai nom Vaithilingam Sornalingam, un confident de longue date du chef des LTTE, Velupillai Prabhakaran. Le colonel Shankar a fait des études d'ingénieur aéronautique au Tamil Nadu en Inde après une scolarité à Point Pedro à Sri Lanka. Il a également travaillé

---

<sup>1</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#)

<sup>2</sup> Pooraayam (blog pro-LTTE), "புலிகளின் விமானப்படை - நேரடி அனுபவம்" (L'armée de l'air des Tigres, une expérience vécue), 03/10/2005, [url](#)

<sup>3</sup> TamilNet (site pro-LTTE), "Tiger Air Wing participates in celebrations – VoT", 28/11/1998, [url](#) ; TamilNet (site pro-LTTE), "Tigers confirm Air wing", 27/11/1998, [url](#)

<sup>4</sup> Institute of Peace and Conflict Studies (IPCS, think tank indépendant indien fondé par un haut-fonctionnaire et un officier militaire indiens à la retraite), "Tigers with Wings – Air Power of the LTTE", 28/04/2005, [url](#)

<sup>5</sup> Nations unies, Conseil des droits de l'homme, "Report of the OHCHR Investigation on Sri Lanka(OISL)", 16/09/2015, p. 36, [url](#).

comme ingénieur chez Air Canada. Il est resté le responsable des Tigres du ciel jusqu'à son décès en 2001<sup>6</sup>. A son décès, il a été remplacé par un surnommé Achchuthan<sup>7</sup>.

Les pilotes étaient formés dans des aéroclubs en France et en Angleterre depuis 1984. Les expatriés tamouls sri lankais ont également apporté leur aide au fonctionnement de cette unité<sup>8</sup>.

D'après un site web pro-LTTE, dont les informations n'ont pas pu être vérifiées, les LTTE ont affecté 26 combattants de leurs différentes unités aux Tigres du ciel. Certains d'entre eux ont été envoyés en République tchèque et en Malaisie pour suivre une formation de pilotage, et à leur retour, ils ont dispensé des cours à leurs confrères<sup>9</sup>.

Si aucune autre information n'a été trouvée sur la modalité de recrutement au sein de cette force aérienne ou son effectif réel parmi les sources publiques consultées, celles-ci indiquent qu'il arrivait aux Tigres du ciel de poser pour des photographies, sur lesquelles leur visage était flouté, aux côtés du chef des LTTE, Velupillai Prabhakaran, un honneur considéré comme exceptionnel. Ces photographies étaient ensuite publiées dans des journaux, dont certains en ligne, proches de ce mouvement<sup>10</sup>. D.B.S. Jeyaraj, journaliste canadien d'origine sri lankaise, auteur de très nombreux articles sur la guerre civile à Sri Lanka, a émis des réserves quant à l'authenticité du rôle des protagonistes figurant sur ces photographies, toutes fournies par les LTTE. Rien, pour lui, ne démontre, sur ces images, que tous les hommes en tenue bleue, dont les visages sont floutés, soient des Tigres du ciel<sup>11</sup>.

Velupillai Prabhakaran décorait les Tigres du ciel ayant participé à des missions. La médaille décernée à cette occasion s'appelait médaille du Tigre bleu (*Blue Tiger Award* en anglais, *Neelap Puli Viruthu* en tamoul). Les pilotes ayant participé à trois missions consécutives réussies recevaient la médaille du guerrier de l'Eelam tamoul (*Warrior Award of Tamil Eelam* en anglais, *Thamizheezha maravar viruthu* en tamoul)<sup>12</sup>.

La force aérienne, à l'instar de l'infanterie et la marine des LTTE, possédait son propre service de renseignements militaires<sup>13</sup>. Aucune précision n'est disponible, parmi les sources publiques consultées en anglais, français et tamoul, sur l'organisation de ce service.

Si des sources publiques, consultées en tamoul, anglais et français, indiquent l'existence de techniciens au sol en appui aux Tigres du ciel, elles n'apportent aucune précision sur leur structure, l'unité à laquelle ils appartenaient ou leurs lieux de travail. Ces sources indiquent, cependant, que les avions des LTTE n'avaient pas de réserve suffisante de

---

<sup>6</sup> Eelamview (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#); Raman B, "Split in LTTE – The Clash of Tamil Warlords", South Asia Analysis Group (SAAG), 08/03/2004, [url](#); D.B.S. Jeyaraj (journaliste canadien d'origine sri lankaise), "Death of a Tiger", *Frontline* (bimensuel indien de langue anglaise appartenant au groupe de média *The Hindu*), 13/10/2001, [url](#).

<sup>7</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#)

<sup>8</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#)

<sup>9</sup> Page Tamil (site pro-LTTE), "வான்புலிகளின் எழுச்சியும் வீழ்ச்சியும்" (L'essor et la chute des Tigres du ciel), 08/05/2018, [url](#).

<sup>10</sup> TamilNet (site pro-LTTE), "LTTE releases photographs of air mission", 26/03/2007, [url](#).

<sup>11</sup> D.B.S. Jeyaraj (journaliste canadien d'origine sri lankaise), "Flying Tigers elevate conflict to new heights", The Sunday Leader (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), 06/05/2007, [url](#).

<sup>12</sup> TamilNet (site pro-LTTE), "LTTE leader decorates Tiger airmen, heroes of Vavuniya mission", 01/11/2008, [url](#)

<sup>13</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.21, [url](#)

carburant à bord pour revenir à leur point de départ après des attaques menées dans le sud, qu'ils se posaient dans un autre lieu, qu'ils étaient désassemblés par des techniciens au sol et ramenés en pièces détachées à leur lieu de montage<sup>14</sup>.

### 3. Le matériel et les infrastructures des Tigres du ciel

La force navale des LTTE transportait des pièces détachées dans ses bateaux depuis l'Indonésie. Ainsi, un avion appartenant à un aéroclub sud-africain a été ramené en contrebande dans la zone contrôlée par les LTTE à une date inconnue<sup>15</sup>. Au milieu des années 1980, les LTTE ont acquis des avions ultralégers et au moins deux hélicoptères de type Robinson R44 fabriqués aux Etats-Unis<sup>16</sup>. D'après un article de *New York Times*, daté de 1998 et consacré à l'approvisionnement en armes des LTTE auprès de plusieurs pays, les Tigres ont acheté un avion de course monoplace à l'Ukraine<sup>17</sup>. Les LTTE ont également acquis deux appareils légers fabriqués en Australie. En 2006, le journal en ligne *Asian Tribune* a indiqué qu'ils avaient acheté deux avions Zlin Z-143 fabriqués en République tchèque<sup>18</sup>. En 2007, ils ont introduit en contrebande dix avions tchèques en pièces détachées. Ils ont eux-mêmes improvisé et installé sur leurs avions des lanceurs de missiles<sup>19</sup>. Ils possédaient deux appareils « microlégers », cinq avions monomoteurs de type ZLIN 143, deux hélicoptères et deux « aéronefs sans pilote ». Les deux hélicoptères étaient de type Robinson R44, de petits et légers engins civils quadriplace<sup>20</sup>.

Le Zlin Z-143 est un avion de tourisme ou d'entraînement, de fabrication tchèque, monomoteur quadriplace, de 850 kg à vide, de 10,14 mètres d'envergure, de 7,58 mètres de longueur, de 2,91 mètres d hauteur, pouvant atteindre 267 km/h<sup>21</sup>. Il peut voler sur une distance de 350 milles nautiques (648,2 km) à une vitesse moyenne de 240 km/h<sup>22</sup>.

L'hélicoptère Robinson R44 est un hélicoptère monomoteur de quatre places, de fabrication américaine, de 635 kg à vide, de 11,66 mètres de longueur, de 3,28 mètres de hauteur, pouvant atteindre une vitesse 209 km/h<sup>23</sup>.

Gordon Weiss, qui fut le porte-parole des Nations unies à Sri Lanka durant la période de guerre, indique, dans son livre intitulé *The Cage*, que les LTTE ont profité du chaos qui a

---

<sup>14</sup> Eelavenkai (blog pro-LTTE), "வாணகரும்புலிகள் ஓடுபன் , சிரித்திரன் வீர நினைவுகளில்" (en mémoire des Tigres noirs du ciel Ruban et Sirithiran), 01/02/2014, [url](#) ; Outlook India (magazine indien de langue anglaise), "Air Tigers Strike Again", 29/10/2008, [url](#) ; Page Tamil (site web pro-LTTE), "வாண்புலிகளின் எழுச்சியும் வீழ்ச்சியும்" (L'essor et la chute des Tigres du ciel), 08/05/2018, [url](#)

<sup>15</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#)

<sup>16</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#).

<sup>17</sup> *The New York Times*, "Tamil Guerrillas in Sri Lanka: Deadly and Armed to the Teeth", 07/03/1998, [url](#).

<sup>18</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#)

<sup>19</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#)

<sup>20</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#).

<sup>21</sup> Flugzeug (encyclopédie d'avions civils et militaires), "Zlin (Morovan) Zlin Z143", s.d., [url](#).

<sup>22</sup> Institute of Peace and Conflict Studies (IPCS, think tank indépendant indien fondé par un haut-fonctionnaire et un officier militaire indiens à la retraite), "Tigers with Wings – Air Power of the LTTE", 28/04/2005, [url](#).

<sup>23</sup> Flugzeug (encyclopédie d'avions civils et militaires), "Robinson R44", s.d., [url](#)

suivi le tsunami en décembre 2004 et des aides apportées par des organisations étrangères aux victimes locales pour s'approvisionner en cachette en matériel destiné à leur petite force aérienne et construire quelques pistes d'aviation dans le Vanni<sup>24</sup>.

Un expert en armement a indiqué à la *British Broadcasting Company* (BBC) qu'ils disposaient d'un système rudimentaire mais efficace<sup>25</sup>.

Les LTTE ont construit une piste d'aviation dans l'ancienne base militaire de Mullaitivu qu'ils ont prise à l'armée sri lankaise en 1996<sup>26</sup>. Le 28 mai 2005, la mission d'observation dirigée par la Norvège a été autorisée à visiter une piste d'atterrissage des LTTE à Iranaimadu, construite à côté d'une ancienne piste détruite lors des bombardements aériens dans les années 1990. En 2007, l'armée soupçonnait les Tigres d'avoir construit une nouvelle piste d'une longueur de 1 250 mètres pouvant recevoir un Hercules C-130, avion de transport militaire américain, entièrement chargé, dans le sud-est de Puthukudiyiruppu<sup>27</sup>. A l'issue de la guerre, l'armée a trouvé sept pistes d'aviation des LTTE dans le Vanni. Les avions utilisés par les Tigres étaient suffisamment petits pour décoller depuis des chemins de terre<sup>28</sup>.

#### 4. Les attaques menées ou revendiquées par les Tigres du ciel

Le 11 août 2006, selon les LTTE, un appareil non identifié a survolé la base militaire de Palali et tiré des roquettes sur l'armée sri lankaise. Le gouvernement a dit qu'il s'agissait uniquement de la propagande des Tigres et a nié l'attaque aérienne<sup>29</sup>.

Le 26 mars 2007, deux avions des LTTE de type Zlin Z 143 ont bombardé la base de l'armée de l'air à Katunayake, à proximité de l'aéroport international Bandaranaike, au nord de Colombo, tuant trois militaires et blessant 16 ou 17 autres<sup>30</sup>.

Le 28 avril 2007, les Tigres du ciel ont attaqué deux entrepôts de carburant de l'armée de l'air à Kolonnawa et Muththuraajawala, près de Colombo<sup>31</sup>.

---

<sup>24</sup> Gordon Weiss, "The Cage", The Bodley Head, Londres, 2011, p. 91

<sup>25</sup> BBC, "Tamil Tigers unveil latest tactics", 26/03/2007, [url](#).

<sup>26</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 01/11/2014, p.27, 28, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#).

<sup>27</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Sunday Times* (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007, [url](#).

<sup>28</sup> *Reuters*, "Tamil Tiger aircraft attack Sri Lanka capital", 20/02/2019, [url](#)

<sup>29</sup> *TamilNet* (site pro-LTTE), "Tiger aircraft rockets Palaly base, curfew in Jaffna", 11/08/2006, [url](#) ; *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#)

<sup>30</sup> Suisse, Organisation suisse d'aide aux réfugiés (OSAR), « Sri Lanka : les protagonistes tamouls du conflit », 01/12/2007, [url](#) ; *TamilNet*, "LTTE releases photographs of air mission", 26/03/2007, [url](#) ; *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Al Jazeera*, "Tamil Tigers show off air force", 26/03/2007, [url](#).

<sup>31</sup> *Reuters*, "Sri Lanka rebels launch air raid on oil targets", 29/04/2007, [url](#) ; *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *TamilNet* (site pro-LTTE), "Air Tigers attack 2 targets in Colombo – LTTE", 28/04/2007, [url](#)

Le 22 octobre 2007, les Tigres du ciel, bombardant depuis des appareils ultralégers, ont appuyé l'attaque menée par leurs collègues d'autres unités au sol contre la base de l'armée de l'air à Anuradhapura. 14 militaires et 20 Tigres ont été tués lors de cette opération<sup>32</sup>.

Le 27 avril 2008, deux appareils des Tigres du ciel ont lancé trois bombes sur des installations militaires à Welisari sans causer de dommage<sup>33</sup>.

Le 26 août 2008, un avion des Tigres a lancé des bombes sur la base navale militaire de Trincomalee, tuant quatre marins et blessant 35 autres soldats, et infligeant, d'après des sources pro-LTTE, des pertes énormes à la marine<sup>34</sup>.

Le 9 septembre 2008, un appareil des Tigres du ciel a lancé des bombes sur une base militaire de Vavuniya, dans le but de détruire le radar INDRA-II fourni par l'Inde au gouvernement sri lankais, et tué onze soldats et policiers. Deux techniciens indiens ont été blessés. Cette attaque aérienne a facilité la pénétration de Tigres noirs dans la base. Onze Tigres ont perdu leur vie durant cette opération. L'armée a soutenu avoir abattu l'avion des LTTE, mais ceux-ci l'ont nié. Les analystes indiquaient que le rôle du raid aérien était de détourner l'attention des forces sri lankaises lors de l'infiltration des Tigres noirs dans la base, et que cette mission montrait la bonne coordination entre les différentes unités des Tigres<sup>35</sup>.

Le 28 octobre 2008, les Tigres du ciel ont attaqué le camp militaire de Thalladi à Mannar et une centrale électrique dans la localité de Kelanitissa près de Colombo. Cette centrale a été endommagée. Alors que l'avion retournait vers le Vanni après l'attaque de Kelanitissa, des artilleurs postés dans l'ambassade de l'Inde à Colombo ont tiré sans relâche vers l'appareil causant la panique dans le quartier. Deux avions civils des compagnies aériennes Sri Lankan Airlines et Cathay Pacific, en provenance respectivement de Bangkok et de Hongkong et à destination de Colombo, ont été déviés vers Chennai en Inde<sup>36</sup>.

Le 20 février 2009, une attaque kamikaze a été menée par deux avions des Tigres sur le quartier général de l'armée de l'air sri lankaise sis à la rue Sir Chittampalam Gardiner, et sur les hangars de l'armée l'air situés à Katunayake près de de l'aéroport international de Colombo. Les deux avions ont été abattus par l'armée. L'un des avions est tombé sur le bâtiment du Trésor public situé en face du susmentionné quartier général, causant peu de dommages à ce bâtiment et à l'hôtel voisin, le Trans Asia. L'autre avion a été touché par la défense anti-aérienne de l'armée et a été retrouvé presque intact avec ses deux pilotes tués. 58 personnes dont deux pilotes de l'armée de l'air ont été blessés. Ce fut le 10<sup>ème</sup> raid aérien des LTTE depuis mars 2007. Il a été mené alors même que les Tigres étaient encerclés par les forces gouvernementales sur un territoire ne dépassant pas 87 kilomètres carrés<sup>37</sup>. Les LTTE ont indiqué que les pilotes ayant participé à cette mission réussie étaient

---

<sup>32</sup> *The Island* (quotidien sri lankais de langue anglaise), "Killing of the Always-Smiling Face", 07/11/2007, [url](#) ; *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *The Guardian*, "Tamil Tigers attack airforce base", 22/10/2007, [url](#).

<sup>33</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *TamilNet* (site pro-LTTE), "Tigers launch air attack in Ma'nalaa'ru-SLA", 26/04/2008, [url](#).

<sup>34</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *TamilNet* (site pro-LTTE), "LTTE air strike on Trincomalee harbour – SLN", 26/08/2008, [url](#).

<sup>35</sup> *TamilNet* (site pro-LTTE), "Indian radar operators wounded in Vanni SF HQ", 09/09/2008, [url](#) ; *TamilNet* (site pro-LTTE), "Tiger attack devastates Vanni SF HQ", 09/09/2008, [url](#) ; *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Outlook India* (magazine indien de langue anglaise), "Air Tigers Strike Again", 29/10/2008, [url](#).

<sup>36</sup> *Outlook India* (magazine indien de langue anglaise), "Air Tigers Strike Again", 29/10/2008, [url](#) ; *TamilNet* (site pro-LTTE), "LTTE planes drew Indian embassy gunfire as Rajapaksa moved to bunker- report", 02/11/2008, [url](#).

<sup>37</sup> *Eelamview* (site pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012, [url](#) ; *Reuters*, "Tamil Tiger aircraft attack Sri Lanka capital", 20/02/2019, [url](#) ; *The Guardian*, "Tamil Tigers attack Colombo with aircraft", 21/02/2009, [url](#) ; *Reuters*, " Tamil Tiger aircraft attack Sri Lanka capital", 20/02/2019, [url](#).

des Tigres noirs de l'air (*Black Air Tigers*), des kamikazes. L'armée a affirmé que chaque avion avait transporté 200 kg d'explosifs<sup>38</sup>. Ce furent les deux derniers appareils que possédaient les LTTE qui, le 24 février 2009, a envoyé des lettres à l'Union Européenne, aux Etats-Unis, au Japon et à Norvège, réclamant un cessez-le-feu. Le gouvernement sri lankais, sûr de la victoire militaire, a décliné cette proposition<sup>39</sup>.

---

<sup>38</sup> *France 24*, "Rebels call their suicide air-raid mission a success", 21/02/2009, [url](#)

<sup>39</sup> RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, p. 65amae, 01/11/2014, [url](#).



## **Bibliographie**

*Sites web consultés en août et septembre 2019*

### **Institution internationale**

Nations unies, Conseil des droits de l'homme, "Report of the OHCHR Investigation on Sri Lanka (OISL)", 16/09/2015

[https://www.ecoi.net/en/file/local/1261191/1930\\_1475231531\\_55ffb1d04.pdf](https://www.ecoi.net/en/file/local/1261191/1930_1475231531_55ffb1d04.pdf)

### **ONG**

Organisation suisse d'aide aux réfugiés (OSAR), « Sri Lanka : les protagonistes tamouls du conflit », 01/12/2007, <http://www.osar.ch/assets/herkunftslander/asien-pazifik/sri-lanka/sri-lanka-les-protagonistes-tamouls-du-conflit.pdf>

### **Ouvrage**

WEISS Gordon, « The Cage », The Bodley Head, Londres, 354 p.

### **Universités, think tanks et centre de recherches**

RICHARDS Joanne, "An Institutional History of the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE)", Centre on Conflict, Development and Peacebuilding, The Graduate Institute, Genève, 96 p., 01/11/2014

<https://www.sem.admin.ch/dam/data/sem/internationales/herkunftslander/asien-nahost/lka/LKA-geschichte-ltte-e.pdf>

Institute of Peace and Conflict Studies (IPCS, think tank indépendant indien fondé par un haut-fonctionnaire et un officier militaire indiens à la retraite), "Tigers with Wings – Air Power of the LTTE", 28/04/2005

[http://www.ipcs.org/comm\\_select.php?articleNo=1720](http://www.ipcs.org/comm_select.php?articleNo=1720)

Raman B, "Split in LTTE – The Clash of Tamil Warlords", South Asia Analysis Group (SAAG, spécialisé sur la sécurité indienne et internationale), 08/03/2004

<http://web.archive.org/web/20070927194757/http://www.saag.org/papers10/paper942.html>

### **Médias**

Page Tamil (site web pro-LTTE), "வான்புலிகளின் எழுச்சியும் வீழ்ச்சியும்" (L'essor et la chute des Tigres du ciel), 08/05/2018 <https://www.pagetamil.com/4068/>

Eelamview (site web pro-LTTE), "Air Tigers of LTTE Full Documentary with Video", 30/09/2012

<http://www.eelamview.com/2012/09/30/air-tigers-of-ltte-full-documentary-with-video/>

The Guardian, "Tamil Tigers attack Colombo with aircraft", 21/02/2009

<https://www.theguardian.com/world/2009/feb/21/sri-lanka-tamil-tigers-colombo>

France 24, "Rebels call their suicide air-raid mission a success", 21/02/2009

<https://www.france24.com/en/20090221-rebels-call-suicide-air-raid-mission-success->

Reuters, "Tamil Tiger aircraft attack Sri Lanka capital", 20/02/2019

<https://www.reuters.com/article/idINIndia-38129220090220>

TamilNet (site web pro-LTTE), "LTTE planes drew Indian embassy gunfire as Rajapaksa moved to bunker- report", 02/11/2008

<https://www.tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=27371>

TamilNet (site pro-LTTE), "LTTE leader decorates Tiger airmen, heroes of Vavuniyaa mission", 01/11/2008

<https://www.tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=27350>

Outlook India (magazine indien de langue anglaise), "Air Tigers Strike Again", 29/10/2008

<https://www.outlookindia.com/website/story/air-tigers-strike-again/238800>

TamilNet (site pro-LTTE), "Indian radar operators wounded in Vanni SF HQ", 09/09/2008

<https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=26871>

TamilNet (site pro-LTTE), "Tiger attack devastates Vanni SF HQ", 09/09/2008

<https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=26873>

TamilNet (site pro-LTTE), "LTTE air strike on Trincomalee harbour – SLN", 26/08/2008

<https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=26755>

TamilNet (site pro-LTTE), "Tigers launch air attack in Ma'nalaa'ru-SLA", 26/04/2008

<https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=25441>

The Island (quotidien sri lankais de langue anglaise), "Killing of the Always-Smiling Face", 07/11/2007, <http://www.island.lk/2007/11/07/midweek6.html>

The Guardian, "Tamil Tigers attack airforce base", 22/10/2007

<https://www.theguardian.com/world/2007/oct/22/srilanka>

JEYARAJ D.B.S. (journaliste canadien d'origine sri lankaise), "Flying Tigers elevate conflict to new heights", The Sunday Leader (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), 06/05/2007, <http://www.thesundayleader.lk/archive/20070506/spotlight.htm>

Reuters, "Sri Lanka rebels launch air raid on oil targets", 29/04/2007

<https://www.reuters.com/article/us-srilanka-planes/sri-lanka-rebels-launch-air-raid-on-oil-targets-idUSL285489020070429>

TamilNet (site pro-LTTE), " Air Tigers attack 2 targets in Colombo – LTTE", 28/04/2007

<https://www.tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=22021>

Sunday Times (hebdomadaire sri lankais de langue anglaise), "LTTE air wing: How it began and what it means", 28/04/2007

<http://www.sundaytimes.lk/070408/Columns/sitreport.html>

TamilNet (site pro-LTTE), "LTTE releases photographs of air mission", 26/03/2007

<https://www.tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=21668>

Al Jazeera, "Tamil Tigers show off air force", 26/03/2007

<https://www.aljazeera.com/news/asia/2007/03/2008525184856552419.html>

TamilNet (site pro-LTTE), "Tiger aircraft rockets Palaly base, curfew in Jaffna"

<https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=19186>

BBC, "Row over Tamil Tigers' airstrip", 27/05/2005

[http://news.bbc.co.uk/2/hi/south\\_asia/4588371.stm](http://news.bbc.co.uk/2/hi/south_asia/4588371.stm)

JEYARAJ D.B.S. (journaliste canadien d'origine sri lankaise), "Death of a Tiger", Frontline (bimensuel indien de langue anglaise appartenant au groupe de média The Hindu), 13/10/2001, <https://frontline.thehindu.com/static/html/fl1821/18210570.htm>

TamilNet (site pro-LTTE), "Tiger Air Wing participates in celebrations – VoT", 28/11/1998 <https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=2391>

TamilNet (site pro-LTTE), "Tigers confirm Air wing", 27/11/1998 <https://tamilnet.com/art.html?catid=13&artid=2388>

The New York Times, "Tamil Guerrillas in Sri Lanka: Deadly and Armed to the Teeth", 07/03/1998, <https://www.nytimes.com/1998/03/07/world/tamil-guerrillas-in-sri-lanka-deadly-and-armed-to-the-teeth.html>

## Blog

Pooraayam (blog pro-LTTE), "புலிகளின் விமானப்படை - நேரடி அனுபவம்" (L'armée de l'air des Tigres, une expérience vécue), 03/10/2005 <http://pooraayam.blogspot.com/2005/10/blog-post.html>

## Autre

Flugzeug (encyclopédie d'avions civils et militaires), "Zlin (Morovan) Zlin Z143", s.d. [http://www.flugzeuginfo.net/acdata\\_php/acdata\\_z143\\_en.php](http://www.flugzeuginfo.net/acdata_php/acdata_z143_en.php)

Flugzeug (encyclopédie d'avions civils et militaires), "Robinson R44", s.d. [http://www.flugzeuginfo.net/acdata\\_php/acdata\\_r44\\_en.php](http://www.flugzeuginfo.net/acdata_php/acdata_r44_en.php)